耐熱用ステンレス鋼NSSC[®] NCA-Fの開発

Development of Heat-resistant Stainless Steel NSSC® NCA-F

田 井 善 一* 藤 村 佳 幸 今 川 一 成 奥 学 Yoshikazu TAI Yoshitomo FUJIMURA Kazunari IMAKAWA Manabu OKU

抄 録

固体酸化物形燃料電池 (Solid Oxide Fuel Cell: SOFC) の部品に用いられる材料は耐高温酸化性および 耐 Cr 蒸発性が要求されるため、AI 含有フェライト系ステンレス鋼が多く使用されている。AI は耐熱性を 向上させる一方で加工性および靱性を低下させるため、加工性および靱性を改善した材料が望まれてい る。添加元素である Ti, Nb の効果に着目して検討した結果, Nb 添加鋼は耐熱性を担保しつつ AI 量を 1.5mass%に低減できることを見出し、新鋼種 NSSC NCA-F (18Cr-1.5AI-Nb-B)を開発した。NSSC NCA-F は優れた耐熱性、加工性、靱性を有するため SOFC 燃料改質器材料に適用されている。

Abstract

High heat resistance and Cr vaporization resistance are required for materials used in solid oxide fuel cell (SOFC) parts, therefore, Al-containing ferritic stainless steels are often used. Since Al reduces the processability and ductility while improving the heat resistance, a material with improved processability and ductility is required. As a method of reducing Al while maintaining the heat resistance, the effectiveness of adding Ti or Nb were examined. As a result, Nb-added ferritic stainless steel could reduce the Al content to 1.5 mass% while maintaining the heat resistance, and a new steel grade NSSC NCA-F (18Cr-1.5Al-Nb-B) was developed. Since NSSC NCA-F consists of excellent heat resistance, processability and ductility, it is already being used as a material for SOFC fuel reformers.

1. 緒 言

近年燃料電池は CO₂ 排出抑制を目的として,定置型発電 システムおよび燃料電池自動車 (FCV) などへの適用が進ん でいる。燃料電池の中でも固体高分子形 (Polymer Electrolyte Fuel Cell: PEFC),固体酸化物形 (Solid Oxide Fuel Cell: SOFC) は高い発電効率から家庭用燃料電池として実用化さ れている。

SOFC で発電を担うホットモジュール内部は最高で 800 ℃程度の高温かつ水蒸気を含んだ環境となるため,部品に 用いられる材料には優れた耐高温酸化性に加えて耐 Cr 蒸 発性が求められる。一般的なステンレス鋼は表面に Cr 主 体の酸化皮膜を形成するが,Cr 酸化物は高温環境で一定 の蒸気圧を有するため,SOFC セルスタックの酸化物に飛 散し,吸着することでセルの性能を低下させる^{1,2)}。そのた め SOFC ホットモジュール部材には高温環境で表面に緻密 な Al,O₃ 皮膜を形成することで高い耐高温酸化性を有しつ っ Cr 蒸発を生じない NSSC NCA-1 (18Cr-3Al-Ti) に代表される Al 含有フェライト系ステンレス鋼が採用されている。

一方でNSSC NCA-1をはじめとするAI含有量の多いフェ ライト系ステンレス鋼は加工性が低く、また溶接部や加工 部の靱性が低い。SOFC ホットモジュールの一部品である 燃料改質器は内部の触媒によって燃料ガスを改質する役割 を担うため高温域に保持されることから、優れた耐熱性を 有する AI 含有フェライト系ステンレス鋼が適する一方、複 雑な加工および溶接で製造されるため従来の AI 含有フェ ライト系ステンレス鋼では歩留まり低下を招く懸念があっ た。

そこで SOFC 分野への Al 含有フェライト系ステンレス 鋼の適用拡大を目指し, NSSC NCA-1 相当の耐熱性を担保 しつつ加工性および溶接部, 加工部の靭性を向上させた鋼 を検討し新鋼種 NSSC NCA-F (18Cr-1.5Al-Nb-B)を開発し た。

2. 成分設計思想

Al は添加することで緻密な Al₂O₃ 皮膜を形成して耐高温 酸化性を向上させる元素であるが,同時に加工性および溶 接部と加工部の靭性を低下させる³⁾。したがって本鋼の開 発は耐熱性を維持しつつ Al を低減させる方策として添加 元素である Ti, Nb の効果について検討した。また,17Cr-0.5Ti 鋼の加工部靭性は B 添加により向上するとの知見を 元に B 添加鋼を中心に成分を検討した⁴⁾。

3. 実験方法

3.1 供試材

表1に供試材の化学成分を示す。真空溶解炉にて 30kg 溶製し,熱間圧延,焼鈍,ドライホーニング,冷間圧延, 焼鈍酸洗を行い厚さ1.5mm,1.0mm および 0.6mm の冷延 焼鈍板を作製して各種試験に供した。

3.2 耐高温酸化性

板厚 1.0mm の鋼板から 25mm×35mm の試験片を切り 出し,全面に #400 の乾式研磨を施して試験に供した。試 験方法は JIS Z 2282 に準拠して大気中 1100℃,24h および 600℃,900℃,昇温速度 3℃/s,均熱 0s の高温酸化試験に 供した。試験後は,酸化増量測定および走査型電子顕微鏡 (SEM) もしくは透過型電子顕微鏡 (TEM) を用いた酸化ス ケール断面観察を行った。

3.3 靭性

溶接部靱性評価には板厚 1.5mm の鋼板を 10A-300 mm/ min で TIG (Tungsten Inert Gas)溶接したサンプルを用いた。 TIG 溶接後, JIS Z 2202 の V ノッチ試験片に準拠してノッ チ先端が溶接中央部かつ試験の衝撃方向が溶接方向と平 行となるよう試験片を採取した。シャルピー衝撃試験は JIS Z 2242 に準拠して室温 (23℃) n=3 で評価した。

加工部靱性評価は板厚 0.6mm の鋼板から φ40mm の円 盤を切り出した後, 絞り比 2.25 の一次絞りを施した後にフ ランジ部を除去した試験片を用いた。落重試験は試験温度 -40~0℃で 3.05kg の分銅を高さ 100mm から落下させて 3Jのエネルギーを試験片に付与した際の割れ発生有無を 評価した。

3.4 加工性

加工性は引張試験で評価した。板厚 1.0mm の鋼板から

表 1 供試材の化学成分 Chemical composition of sample

							(mass%)
С	Si	Mn	Cr	Al	Nb	Ti	В
0.01	0.3-1.0	0.2	18	1.0-3.0	-	0.2	_
0.01	0.5-1.0	0.2	18	1.0-1.5	0.2	_	0.0015

圧延方向を引張方向として JIS Z 2201 の 13B 号試験片を作 製し, JIS Z 2241 に準拠して評価した。硬さは板厚断面を 荷重 5kg のビッカース硬さ試験で評価した。

3.5 耐 Cr 蒸発性

炉内が大気と遮断された管状炉を用い,水蒸気を50vol %含んだ湿潤空気(以下,Air-50%H₂O)を炉内に導入しな がら800℃で20~100hの熱処理を行った⁵⁾。炉外に排出さ れた水蒸気は冷却して凝縮水として採取し,誘導結合プラ ズマ質量分析(ICP-MS)でCrを分析して試験片単位面積 当たりのCr蒸発量を導出した。試験片は酸化増量測定お よびグロー放電発光分析装置(GDS)分析を行った。

3.6 高温強度

高温強度は高温引張試験で評価した。板厚 1.5 mm の鋼 板から圧延方向を引張方向として JIS Z 2201 のつば付き引 張試験片を作製して JIS G 0567 に準拠して評価した。

実験結果および考察

4.1 耐高温酸化性

図1に1100℃, 24hの高温酸化試験後の酸化増量に及ぼ す Al の影響を示す。Ti 添加鋼, Nb 添加鋼とも Al 含有量 の増加とともに酸化増量は減少傾向を示したが、Ti 添加鋼 ではAl含有量 2.0 mass%で酸化増量の顕著な減少が認め られたのに対して、Nb添加鋼ではAl含有量1.5mass%で も高い耐高温酸化性を示した。図2に1.5 mass%Alを含有 する Nb 添加鋼および Ti 添加鋼における 1100℃, 24h 熱処 理後の酸化スケール断面 SEM 観察結果を示す。Nb 添加 鋼では Al を主体とする厚さ約 3µm の均一な酸化スケール が形成していたのに対して、Ti 添加鋼では外層にFeを主 体とする微量の Cr, Ti を含んだ酸化物, 内層に Cr を主体 とする微量の Fe, Al を含んだ酸化物が形成しており、酸 化スケールの厚みは内外層を合わせて約 50μm であった。 すなわち同一CrおよびSi含有量において,Nb添加鋼は Ti 添加鋼よりも少ない Al 含有量で Al₂O, 皮膜の安定形成 が可能という極めて興味深い知見を得た。



図1 1100℃, 24h酸化試験後の酸化増量に及ぼす AI の影響(18Cr-0.5Si 鋼)

Effect of AI on increase in oxidation amount after an oxidation test at 1100°C for 24 hours (18Cr-0.5 Si steel)

同等の Al 含有量にもかかわらず Nb 添加鋼と Ti 添加鋼 で Al₂O₃ 皮膜の形成挙動に差が認められた要因を明確化す るため,酸化初期すなわち昇温時における酸化スケール形 成挙動に着目した。図 3 に 600℃および 900℃,昇温速度 3℃/s,均熱 0s 熱処理後の酸化スケール断面 TEM 観察結 果を示す。600℃では Nb 添加鋼, Ti 添加鋼とも Cr を主体 とする厚さ約 3 nm の均一な酸化スケールの形成が認めら れた。900℃では Nb 添加鋼は Al を主体とする厚さ約 50 nm の均一な酸化スケールの形成が認められたのに対して, Ti 添加鋼では Fe, Cr を主体とする厚さ約 70~120 nm の酸化 スケールおよび Al, Si 系内部酸化物の形成が認められた。

さらに鋼中の元素拡散速度に及ぼす添加元素の影響を把 握するため以下の試験を行った。板厚 1.0mm の Ti 添加鋼 (18Cr-0.3Ti), Nb 添加鋼(18Cr-0.4Nb)に厚さ約 30μm の溶



図 2 1100°C, 24h 酸化試験後のサンプルの断面 SEM 観 察結果 (18Cr-1.5Al-0.5Si 鋼)

Result of cross-sectional SEM observation of sample after an oxidation test at 1100° C for 24 hours (18Cr-1.5Al-0.5 Si steel)

融 Al めっきを施し、1100℃, 5min の大気熱処理後、表層 酸化スケール層 20 μ m 除去後に電子線マイクロアナライザ (EPMA)分析を行った。図4は Al, Cr 強度プロファイル である。Nb 添加鋼、Ti 添加鋼とも深さ約 150 μ m まで Al 拡散が認められ、深さに対する Al ピーク強度は同等であっ た。一方で Nb 添加鋼は Ti 添加鋼に比べて深さ約 50~100 μ m における Cr 強度が高いことから、Nb 添加鋼は Ti 添加 鋼に比べて鋼中の Cr 拡散が速いと推察される。

以上の結果より、Nb 添加鋼は鋼中のCr 拡散が速いため 酸化初期にCr₂O₃系の緻密な酸化スケールを形成し、母材 表面のO₂分圧が低下することでAlの酸化が促進されて Al₂O₃皮膜を形成したと考えられる。一方でTi 添加鋼は鋼 中のCr 拡散が遅くCr₂O₃系の緻密な酸化スケールを形成 できないため、母材表面のO,分圧が低下しない。そのため、



図 4 1100℃, 5min 熱処理後の EPMA プロファイル (AI めっき 18Cr 鋼)

EPMA profile after heat treatment at 1100°C for 5 minutes (Al-plated 18Cr steel)



図3 600°C, 900°C, 0s酸化試験後サンプルの断面 TEM 観察結果 (18Cr-1.5Al-0.5Si 鋼) Result of cross-sectional TEM observation of sample after a Osecond oxidation test at 600°C and 900°C (18Cr-1.5Al-0.5 Si steel) 図2に示した1100℃, 2h 熱処理などでは Al₂O₃ 皮膜が形成 されないまま Fe, Cr 系の酸化スケールが成長したと推察 される。このことから Nb 添加鋼とすることで耐酸化性を 担保しつつ Al 含有量を 1.5 mass%まで低減できることが明 らかになった。

4.2 溶接部靭性

図5にシャルピー衝撃値に及ぼす Al, Siの影響を示す。 現行材である NSSC NCA-1 相当鋼 (18Cr-2.9Ti-0.3Si-Ti)の 衝撃値が 18 J/cm² であるのに対し, 18Cr-0.5Si ベースの Nb 添加鋼は, Al 含有量 1.0 mass%, 1.5 mass% でいずれも 40 J/cm² 以上の優れた値を示した。18Cr-1.5Al ベースでは Si 含有量の増加に伴って衝撃値は低下し, 1.0 mass%の衝撃 値は 19 J/cm² であった。

以上より,溶接部靱性を向上させるには Al および Si 含 有量の低減が有効であるが,前述の耐高温酸化性の観点か ら Al 含有量は 1.5 mass%必要であるため, Si 低減による靭 性向上を狙い 18Cr-1.5Al-0.5Si-0.2Nb とした。

4.3 耐二次加工脆性

図6に落重試験における供試材の割れ発生温度を示す。 供試材は前述の耐高温酸化性および溶接部靭性の観点から18Cr-1.5Al-0.5Si-NbのB添加鋼を用いた。NSSC NCA-1 相当鋼の割れ発生温度-20℃に対して18Cr-1.5Al-0.5Si-Nb-Bは-40℃でも割れの発生は認められず,従来のAl含 有フェライト系ステンレス鋼にはない極めて高い耐二次加





工脆性を示すことが明らかになった。加工部の靱性改善要因は Al 含有量の低減および B 添加効果に加え, Ti 添加鋼から Nb 添加鋼としたことも影響したと考えられる⁹。

以上の検討結果から NSSC NCA-1 相当の耐酸化性を担保しつつ,優れた溶接部および加工部靱性を両立する成分 系として開発鋼 NSSC NCA-F の成分を 18Cr-1.5Al-0.5Si-Nb-B とした。

5. 新鋼種NSSC NCA-Fの特性

5.1 機械的性質

表2にNSSC NCA-F の代表的な化学成分を示す。いず れも厚さ1mmの冷延焼鈍板で表面仕上はNo.4 表面研磨 である。表3に機械的性質を示す。NSSC NCA-F はNSSC NCA-1に比べて0.2%耐力,引張強さ,硬さとも低く軟質で あった。また伸びはNSSC NCA-1の28.0%に対して,NSSC NCA-F は31.0%であり,軟質かつ伸びに優れるNSSC NCA-F は優れた加工性を有すると考えられる。

5.2 耐 Cr 蒸発性

図7にNSSC NCA-F, NSSC NCA-1 および SUS445J1の 800℃, 100h 水蒸気酸化後の Cr 蒸発量を示す。SUS 445J1 の Cr 蒸発量 24.5µg/cm² に対して NSSC NCA-F, NSSC NCA-1の Cr 蒸発量は 0.5µg/cm² 以下であった。図8に Cr 蒸発量測定後の試験片の表面 GDS 分析結果を示す。SUS 445J1 は表層 Mn, 内層 Cr 主体の酸化皮膜が形成していた



図 6 落重試験における割れ発生温度 Crack generation temperature in drop weight test

表3 NSSC NCA-F の機械的性質 Mechanical properties of NSSC NCA-F

	0.2%PS	TS	EL	Hardness
	(N/mm^2)	(N/mm^2)	(%)	(HV)
NSSC NCA-F	372	540	30.1	177
NSSC NCA-1	425	580	28.0	192

表2	NSSC NCA-F の代表成分
Main c	omponents of NSSC NCA-F

(1	nas	s%)	
· -		~ , ~ ,	

Steel	С	Si	Mn	Cr	Al	Nb	Ti	В
NSSC NCA-F	0.01	0.54	0.31	18.1	1.5	0.20	-	0.0024
NSSC NCA-1	0.01	0.34	0.23	18.0	3.1	-	0.16	-
SUS445J1	0.01	0.19	0.16	22.0	0.1	0.20	0.20	-

が、NSSC NCA-F, NSSC NCA-1 では Al 主体の酸化皮膜 であった。以上より NSSC NCA-F は高温の Air-50%H₂O 雰 囲気で Al₂O₃ 皮膜を形成可能であり、NSSC NCA-1 相当の 耐酸化性および耐 Cr 蒸発性を示した。

5.3 耐高温酸化性寿命推定

図9に本結果を元に800℃水蒸気酸化における酸化増量 の経時変化を示す。以下の仮定に基づき耐高温酸化性寿命 を推定した。形成される酸化物は全てAl₂O₃であり,酸化 増量の経時変化は放物線則(1)式に従う⁷。このとき鋼中の Al 拡散速度は十分速く,酸化によって鋼中のAl が消費し 尽くされ新たにAl₂O₃皮膜が形成できなくなった状態,す



図7 800°C, 100h 水蒸気酸化における各鋼の Cr 蒸発量 Cr vaporization amount of each steel in steam oxidation at 800°C for 100 hours なわち Al 枯渇時間を耐高温酸化性寿命とする。

$$\Delta W = K \cdot \Delta t^{1/2}$$

(1)

W:酸化增量,t:時間(s),K:定数

板厚 1.0mm 材の 800℃水蒸気酸化における耐高温酸化 性寿命は,NSSC NCA-1 で 230 万時間,NSSC NCA-F で 57 万時間と推定される。NSSC NCA-F は A1 含有量を 1.5 mass%に低減しているが長時間の耐高温酸化性を担保でき ると推察される。

5.4 高温強度

図 10 に各温度の高温引張で得られた引張強度および 0.2%耐力値を示す。NSSC NCA-F は 600~800℃のいずれ の温度域でも NSSC NCA-1 より高い引張強度を示し,特に 700℃で高い値を示した。700℃では 0.2%耐力も高い値を 示しており,これは NSSC NCA-F に添加されている Nb の 固溶強化の効果と推察される^{8,9}。

以上より,NSSC NCA-F は耐熱性を担保しつつ,従来の AI 含有フェライト系ステンレス鋼に比べて優れた加工性, 靭性,高温強度を有することが明らかとなった。この特性 を生かして,SOFC 燃料改質器材料として実用化されてい る。



図8 800°C, 100h 水蒸気酸化試験後の各鋼の GDS プロファイル GDS profile of each steel after steam oxidation test at 800°C for 100 hours



図 9 800℃水蒸気酸化における各鋼の酸化増量 Increase in oxidation amount of each steel in steam oxidation at 800℃



図 10 NSSC NCA-F の高温強度 High temperature strength of NSSC NCA-F

6. 結 言

NSSC NCA-1の耐高温酸化性を維持しつつ加工性および 溶接部 加工部の靭性を向上させた鋼の最適成分系を検討 し,新鋼種 NSSC NCA-F (18Cr-1.5A1-Nb-B)を開発した。 得られた結果は下記の通りである。

- (1)18%Cr-0.5%Si 鋼で酸化増量の減少に有効に作用する Al 含有量を比較した。Ti 添加鋼では 2.0 mass%以上の AI含有量が必要であるのに対し、Nb 添加鋼では AI含 有量 1.5 mass%以上で効果が認められた。
- (2) 18%Cr-0.5%Si-Nb 鋼の溶接部靭性は Al 含有量 1.5 mass %と 1.0 mass% で同等であり、いずれも NSSC NCA-1 以 上の衝撃値を示した。18%Cr-1.5%Al-Nb 鋼は Si 含有 量が1.0mass%から0.50mass%に減少することで衝撃値 が向上した。
- (3) 落重試験による加工部靭性評価では, NSSC NCA-1の 割れ発生温度が-20℃であったのに対し, NSSC NCA-F は-40℃でも割れは発生しなかった。
- (4) NSSC NCA-F 実機材の機械的性質は NSSC NCA-1 と比

較して軟質かつ同等以上の伸びを示した。また800℃、 Air-50%H₂O雰囲気でAl₂O₃皮膜を形成し, NSSC NCA-1 相当の耐 Cr 蒸発性を示した。700℃で NSSC NCA-1 に 比べて高い引張強さおよび 0.2%耐力を示した。

参照文献

- 1) 堀田照久,山地克彦,岸本治夫,下之薗太郎, M.E. Brito, 横川晴美:水素エネルギーシステム. 37 (2), 107 (2012)
- 2) 酒井夏子,山地克彦,堀田照久, M.E. Brito,横川晴美:ま てりあ. 44(3), 207(2005)
- 3) 井上宜治, 天藤雅之, 田上利男, 高橋尚久: まてりあ. 45 (2), 147 (2006)
- 4) 札軒富美夫, 住友秀彦: 鉄と鋼. 84 (11), 42 (1998)
- 5) 藤村佳幸, 熊野尚仁, 今川一成: 日新製鋼技報. (97), 25 (2016)
- 6) 宮楠克久, 植松美博, 星野和夫: 鉄と鋼. 72 (5), 189 (1986)
- 7) 谷口滋次:ふえらむ. 12(11), 15(2007)
- 8) 大村圭一,藤田展弘,菊地正夫,鈴木亨,弘重逸朗:材料と プロセス. 4, 1796 (1991)
- 9) 菊地正夫: 材料とプロセス. 14, 689 (2001)



田井善一 Yoshikazu TAI 日鉄ステンレス(株) 研究センター 機能創製研究部 主幹研究員 山口県周南市野村南町4976 〒746-8666

藤村佳幸 Yoshitomo FUJIMURA 日鉄ステンレス(株) 研究センター 薄板・自動車材料研究部 主幹研究員





日本製鉄(株) 技術開発本部 鉄鋼研究所 材料信頼性研究部 主幹研究員

奥 学 Manabu OKU 日鉄ステンレス(株) 研究センター 機能創製研究部 部長 上席主幹研究員