技術論文

高強度スチールコード用鋼

Wire Rod for High Tensile Strength Steel Cord

坂本昌* 手島俊彦 中村謙一 Masashi SAKAMOTO Toshihiko TESIMA Kenichi NAKAMURA

抄 録

自動車の軽量化, 燃費改善のニーズに応えるべく, 高強度スチールコード用鋼の開発を進めている。 スチールコードにおける高強度化の課題は, 強度と延性の両立である。そこで, 強度と延性の両立を目指 して, 伸線時の組織や機械的特性の変化を解析し, 割れのメカニズムや延性改善の検討を行った。これ らの知見をもとに, 1.0%C 過共析鋼と二次加工技術を組み合わせることで, 4400MPa級のスチールコー ドを試作した。これらの検討事例と開発した高強度スチールコード用鋼を紹介した。

Abstract

The wire rod for high tensile strength steel cord has been developed, in order to achieve the light-weighting of automobile and fuel consumption improvement. The problem of developing a high tensile steel cord is to obtain both of the high tensile strength and excellent ductility simultaneously. In order to resolve the problem, the mechanism of cracking during wire drawing and the improvement of drawn wire ductility were investigated by analyzing the change of microstructure and mechanical property of the drawn wire with wire drawing. By applying 1.0%C hypereutectoid steel and the optimized drawing technic, 4400 MPa grade steel cord could be obtained in laboratory. This paper describes these research topics and the developed steel for high tensile strength steel cord.

1. 緒 言

スチールコードは、タイヤやホースなどゴム製品の補強 材に使用される高強度部材である。図1にタイヤの断面模 式図を示す。スチールコードは、タイヤ中で主にベルトや カーカスなどに使用されており、その使用量は全世界で年 間200万t以上にも達する。

スチールコードに求められる性能は、まず、補強材とし

ての強度である。スチールコードに使用される高強度鋼線 の引張強度の推移を図2に示す¹⁾。1970年頃は,引張強度 2800 MPa 程度であったが,年々,引張強度は上昇し,1990 年半ばには,4000 MPa 級が開発されており,市販の鋼製 品の中では,最高強度を有している。しかし,自動車業界 の燃費改善や積載量増加のニーズは依然高く,タイヤの軽 量化や転がり抵抗の低減,耐荷重の上昇のためにスチール



* 鉄鋼研究所 棒線研究部 釜石駐在 主任研究員 岩手県釜石市鈴子町 23-15 〒 026-8567

コードはさらなる高強度化が求められている。一方で,高 強度化が進むと加工性や延性が低下する。これら延性低下 の抑制がスチールコードの高強度化における最大の課題で ある。

本稿では、スチールコードのさらなる高強度化を目指し て、スチールコードの高強度化における課題、および伸線 時の機械的特性や組織の変化挙動について整理をするとと もに、過共析鋼を用いた高強度スチールコード用鋼の開発 について紹介する。

2. 高強度スチールコードの課題

2.1 高強度スチールコード用鋼に要求される特性

スチールコードは高炭素鋼を伸線と熱処理により細経化 し、最終的に直径 0.15~0.39mm まで伸線した極細の高強 度鋼線を撚り線加工したものである (図 3)。スチールコー ドに要求される性能は、前記したようにまず強度である。 高炭素鋼線の高強度化の手段は主に 3 つある。①伸線前の パテンティング材の高強度化、②伸線加工量の増加、③伸 線加工時の加工硬化能の強化である。これらの強化機構を 適切に組み合わせることで、高強度鋼線を得ることができ る。また、鋼材の成分としては、図 2 に示すように、C 量 の増加や Cr 添加により、鋼線の高強度化を達成してきた。

これらの強化機構中で、スチールコードのような極細鋼 線の高強度化は伸線加工による加工硬化が重要である。極 細高強度鋼線の強度は最終の伸線加工工程(湿式伸線)で 総減面率97%以上の強加工による加工硬化で得ており、こ の加工硬化が引張強度に占める割合は65%と非常に大き い²⁾。つまり、スチールコードの高強度化を行うためには、 強加工による加工硬化が必須ということである。さらに、



Relationship between critical wire drawing and carbon content

湿式伸線後,最終工程の撚り線工程では,大きなねじりや 曲げ応力がかかる。また,一次伸線の乾式伸線では,熱処 理を行う所定の線径まで細径化できる高い加工性が求めら れる。そのため,スチールコード用鋼はこれらの製造工程 に耐えうる延性が必須である。この延性の指標としては, 引張試験時の絞りやねじり試験時の縦割れ(デラミネー ション)の発生などがある。

2.2 C量と高強度鋼線の延性の関係

C量と伸線加工性の関係を図4に示す³。ここでの伸線 加工性は,引張試験時の絞り(≧35%)や捻回試験時の破 断までの回数(>25回転)で判断している。C量の増加に より,伸線加工性が低下,つまり,より小さい歪で延性が 低下する。伸線加工性が低下すると,乾式伸線工程で線材 から所定の線径まで伸線することができず,中間パテン ティングの実施が必要となり,生産性が低下するなどの課 題が発生する。その他,湿式伸線工程での伸線加工量の低 下による高強度鋼線の引張強度不足や撚り線工程での断線 が懸念される。

2.3 線径と高強度鋼線の延性の関係

高強度鋼線の延性は、その鋼線の線径にも依存する。図 5 に種々の線径の線材を伸線した際の引張強度と絞りの変 化挙動を示す⁴。線径が細径化するに伴い、絞りが低下す



図 5 線径が伸線材の機械的特性に及ぼす影響⁴⁾ Effect of wire diameter on mechanical property with drawing strain



図3 スチールコードの製造工程 Manufacturing processes of steel cord

る歪は上昇している。ねじり試験のデラミネーションの発 生も同様の傾向を示し、初期線径の太径化に伴い、小さい 歪でデラミネーションが発生すると報告されている⁵。これ はいわゆる線径効果であり、このメカニズムは解明されて いないが、細経化による表層と中心の組織の差の低減³や 伸線方式の差(太径線材は乾式伸線、細径線材は湿式伸線) により加工発熱や抜熱が異なることで歪時効が低減する効 果⁶などが提案されている。つまり、スチールコードの製 造において、乾式伸線、湿式伸線それぞれの伸線工程で伸 線時の延性低下や組織の挙動は異なる。そのため、スチー ルコードの高強度化を達成するには、乾式伸線(一次伸線)、 湿式伸線(仕上げ伸線)での機械的特性や組織の変化挙動 を明らかにし、各工程で延性を向上させることが重要であ る。

3. 伸線時の機械的特性や組織の変化挙動

3.1 パーライト鋼の組織因子と機械的特性

スチールコードに用いられている鋼材は,高炭素鋼であ り,その組織はパーライトである。図6に示すようにパー ライト鋼は,硬質のセメンタイトと軟質のフェライトが層 状に並んだ組織であり,フェライトの結晶方位が同一の パーライトブロック,セメンタイトの方向が揃ったパーラ



図 7 PBS が伸線材の機械的特性に及ぼす影響(乾式伸線)⁸⁾ Effect of PBS on mechanical property with drawing strain (dry drawing)

イトコロニー,セメンタイトの層間隔であるラメラ間隔から 構成されている。組織と機械的特性の関係については,ラ メラ間隔は引張強度⁵に,パーライトブロックサイズ(以下, PBS)は延性(絞り)に影響を及ぼす⁷とされている。

3.2 乾式伸線における延性向上

3.2.1 乾式伸線材の機械的特性と組織因子の関係⁸⁾

PBS やラメラ間隔が乾式伸線材の引張強度, 絞りに及ぼ す影響を図7, 図8に示す。供試材は直径5.5mmのSWRH









図 8 ラメラ間隔が伸線材の機械的特性に及ぼす影響 (乾式 伸線)⁸⁾

Effect of lamellar spacing on mechanical property with drawing strain (dry drawing)

82A を用いて, 鉛パテンティングにて PBS やラメラ間隔を 制御した。

PBS 35µm を境界にして, 伸線材の機械的特性の挙動は 大きく異なる。PBS が 35µm 以上では, 真歪 1.0~1.2 以上 で絞りは 10%程度まで急激に低下し,加工硬化率も低下し た。それ以降,絞りは低い値を示し,真歪 2.0 以上で引張 強度も低下した。また,この傾向は PBS が粗大化するほど, より顕著であった。一方,PBS が 30µm 以下では,PBS が 引張強度に及ぼす影響は小さいものの,真歪 3.0 近傍にお ける絞りの低下は PBS の微細化により若干向上した。

ラメラ間隔が伸線材の機械的特性に及ぼす影響について は、真歪 3.0 までは、いずれの水準も同程度の加工硬化率 で伸線材の引張強度は上昇し、真歪 3.0 超で低下した。絞 りは真歪 2.5 以上で急激に低下するが、ラメラ間隔の微細 化(引張強度の上昇)に伴い、絞りが低下する真歪は低下 した。

これらのことから,パーライト鋼における伸線材の延性 (絞り)確保のためには,PBSを30µm以下にし,ラメラ間 隔は粗大化(引張強度は低下)が有効であると考えられる。

3.2.2 伸線初期における延性低下のメカニズム解析

図5に示すようにPBSが35µm以上では伸線初期に絞り が急激に低下している。この要因は伸線初期に割れが生成 し、その後成長するためである。図9に伸線材の中心部L 断面のマクロ観察結果を示す⁸⁾。PBSが35µm以上では、1 パス目(減面率17%)で中心部に割れが生成し、その後、 成長していることがわかる。この割れ部周辺のSEM(Scanning Electron Microscope)組織観察結果を図10に示す。割 れは伸線方向と45°のせん断方向に発生、進展している。 また、割れ部の近傍では、同じブロック内で同様の方向に ラメラ組織がずれたような様相が確認された。周辺の組織 でも割れやラメラ組織のずれは確認されたが、均一に生成 しているのではなく、特定の領域で集中的に生成している





様相が確認された。この割れやラメラ組織のずれが発生す るメカニズムについて,より詳細に解析を行った。

3.2.3 パーライト鋼の割れの生成・成長メカニズム⁹⁾

伸線時,鋼材にかかる応力状態は,表層部ではせん断応 力であり,中央部では引張応力である。そこで,中央部の 割れ生成のメカニズムを解析するため,引張応力付与時の 局所的な塑性変形状態や組織変化の解析を行った。

引張応力付与時の局所歪分布を DIC (Digital Image Correlation) 解析により測定した。図 11 に示すように, 歪は均 ーではなく, 不均一に分布していることがわかる。また, 歪量は同一のブロック内でも変化しており, 塑性変形はコ ロニーに依存することがわかる。

この歪量の変化には引張方向とフェライトのすべり系と の関係(シュミット因子)および引張方向とラメラの配向性 が影響する。図12に示すようにシュミット因子の上昇に 伴い, 歪量は増加する傾向があり, 局所歪分布はフェライ トのすべり系の活動度の影響を受けていることがわかる。 さらに, シュミット因子が高い場合でも, ラメラセメンタ イトの配向と引張方向の関係により歪量が異なる(図13)。 ラメラセメンタイトの配向と引張方向が0°や90°の場合で は, 歪量が小さく, 45°の場合は歪量が大きいことが確認 される。

これらの知見をもとに、パーライトにおける引張応力時 の塑性変形を考察する。シュミット因子が大きく、かつ、 引張応力とラメラの配向性が 45°である場合は、転位の移 動は拘束されないため、塑性変形量は大きくなり、セメン





図 10 割れ部の SEM 観察結果 SEM images showing crack







図 12 シュミット因子と歪量の関係⁹⁾ Relationship between the Schmid factor and local strain



図 13 ラメラ配向と歪量の関係⁹⁾ Relationship between lamellar alignment and local strain

タイトやフェライト結晶は変形や回転が起こる。一方, シュミット因子は高いが,引張方向とラメラの配向性が0° もしくは90°である場合,フェライト内では転位が生成し ても、セメンタイト境界で拘束され、塑性変形ができず, セメンタイトやフェライトの結晶回転は起こらない。そし て、さらに引張応力が付与されると、セメンタイト境界で の転位のパイルアップ量が増加し、かつ,引張方向とラメ ラセメンタイトの配向が平行である場合は、セメンタイト は引張応力を受けており、転位のパイルアップと合わせて、 セメンタイトがすべり線上で破壊、連結されることで、ラ メラ組織のせん断方向へのずれや割れの生成に至ると考え られる。伸線時の中心部でも同様の現象が起こっており、 割れが発生していると推察される。

さらに、PBS が歪量に及ぼす影響を図 14 に示す。粗大 な PBS ではラメラ配向性が 45° 部位で、局所歪量が増加し ているが、PBS が微細であれば、歪量は小さく、ばらつき も少ない。つまり、PBS の粗大化により、歪分布の不均一 性は増加するということである。この歪の不均一性の増加 により、局所的な引張応力の不均一性も増すため、前記の メカニズムが助長され、粗大な PBS で割れが生成すると考



図 14 PBS, ラメラ配向と歪量の関係 Relationship among lamellar alignment, local strain and PBS

えられる。

3.3 湿式伸線における延性向上

3.3.1 高強度鋼線の延性低下の要因

高強度鋼線の延性低下としては, 絞りの低下や捻回時の 縦割れ (デラミネーション) がある。これら延性低下の要因 の1つに, ラメラセメンタイトの分解による局所的な時効 脆化があげられている⁹。

図 15 に SWRS92A を湿式伸線して作製した直径 0.2mm 極細高強度鋼線 (真歪 ε : 4.16)の時効処理時の機械的特性 の変化を示す。150℃の時効処理を行うことで、引張強度 は上昇するものの、絞りは低下し、捻回特性についても、 デラミネーションが発生し、捻回値(破断に至るまでのね じり回数)が低下している。

時効処理時の組織変化について,高橋らは3D-AP(3 Dimensional Atom Probe)によるC元素の分布状態を解析し た結果,伸線まま材ではCはラメラ状態を維持しているが, 150℃の時効処理を行うとセメンタイトは分解し,C元素は フェライト中に均一に分散していると報告している¹⁰。図 15の機械的特性の変化も同様にセメンタイト分解が起こっ たことによるものと考えられる。

3.3.2 高強度鋼線の延性改善の考え方

セメンタイト分解の機構は、転位と C の相互作用が強い ため、フェライト中の転位に C が移動、固着することで進 行する歪時効であると提案されている[®]。局所的なセメン タイト分解が C の転位への偏析と考えた場合、その抑制対 策としては、転位(歪量)の低減や加工発熱の低減が考え られる。

歪量の低減としては、パテンティング材の強度上昇や加 工硬化率の強化が有効である。樽井らは鋼材の成分がパテ ンティング材の強度や加工硬化率の上昇には、CやCrが 有効であると報告している(図16,図17)¹¹⁾。一方で、C 量が上昇すると、前記のように伸線加工性が低下するほか、



図 15 時効と機械的特性の関係 Relationship between mechanical property and aging

初析セメンタイトのような新たな課題も出てくるため,注 意が必要である。

加工発熱の低減については、田代らがダイスの形状や潤 滑皮膜,パススケジュール,後方張力などの二次加工での 対策を検討しており,潤滑性能の上昇やダイス角度の低下 などにより,延性が向上すると報告している4。

一方で、セメンタイト分解を過剰に抑制すると、引張強 度が低下する。図 18 に伸線速度と伸線材の機械的特性の 関係を示す。伸線速度の低下に伴い、絞りは改善し、デラ ミネーションも抑制され、延性は改善する。しかし、伸線 速度 100m/min 以下では、延性の改善は小さく、引張強度 のみが低下していることがわかる。この機械的特性の変化 は、伸線速度の変更に伴い、加工発熱や動的歪時効による セメンタイト分解の状態が異なるためと考えられる。これ らの結果からセメンタイト分解は完全に抑制する必要があ るというわけではなく、最適な状態があると考えられる。 樽井らは、セメンタイト分解が進行しフェライト中の C 量 が 1%以上でデラミネーションが発生するとしている(図 19)¹²⁾。



図 16 パテンティング材の引張強度に及ぼす C, Cr の影響¹¹⁾ Effect of C and Cr content on patented wire strength



図 17 加工硬化率に及ぼす C と Cr の影響¹¹⁾ Effect of C and Cr content on amount of work hardening







これまで述べたように強度と延性に優れた高強度鋼線を 得るためには、伸線条件の最適化などにより、セメンタイ ト分解を適切な範囲に制御することが重要である。しかし、 鋼線の高強度化に伴い、伸線時の加工発熱は上昇し、時効 が進行しやすくなるなど、鋼材に応じて最適な二次加工方 法は異なる。つまり、スチールコードのさらなる高強度化 には、鋼材開発のみならず、二次加工技術の両面での開発 が重要であると考えられる。



図 19 伸線に伴うフェライト中の C 量とデラミネーション の関係¹²⁾

Relationship between carbon concentration in ferrite with drawing strain and occurrence of delamination

過共析鋼によるスチールコードの高強度化の 検討

高強度スチールコード用鋼として,表1に示す0.9%超 の過共析鋼を開発している。これらの過共析鋼と二次加工 技術の組み合わせにより,高強度鋼線の試作を行った。図 20に各鋼種での歪量と高強度鋼線の引張強度の関係を示 す。パテンティング時の線径を調整し,歪量を変えること で高強度鋼線の線径を直径0.2mmに統一している。いず れの鋼種でもデラミネーションなしで引張強度4000MPa 以上の強度と延性に優れた高強度鋼線が得られた。C量の 増加およびCr添加により,デラミネーションが発生する歪 量は低下するものの,デラミネーションが発生する強度は 向上しており,強度と延性のバランスを改善することがで きた。その結果,102C+Cr材を使用することで,実験室で の検討ではあるが,デラミネーションを発生させることな く引張強度4400MPaの優れた高強度鋼線を得ることがで きた。

5. 結 言

伸線加工時の機械的特性や組織の詳細な解析による伸線時の機械的特性の挙動や高強度鋼線の延性改善などについて検討した事例を紹介し、過共析鋼による高強度ス チールコード用鋼について述べた。その結果,1.0%超の過 共析鋼材と二次加工技術を最適化することで、デラミネー ションを発生させることなく4400MPaの高強度鋼線が試 作できた。一方で、デラミネーションなど延性低下のメカ ニズムはいまだ解明されているとは言えない。さらなる高 強度化のためには、これら延性低下のメカニズムの解明、 延性低下の抑制技術確立が必須である。近年、解析技術 が進歩しており、従来、解析できなかったナノレベルでの

表 1 高強度スチールコード用鋼の化学成分 Chemical compositions of developed steel for high tensile steel cord

Steel	С	Si	Mn	Cr
102C+Cr	1.02	0.20	0.30	0.20
97C+Cr	0.97	0.20	0.30	0.20
92C+Cr	0.92	0.20	0.30	0.20
92C	0.92	0.20	0.50	-



図 20 高強度スチールコード用鋼の試作結果 Trial results of developed steel for high tensile steel cord

組織変化も視えるようになってきた。今後,これらの解析 技術を活かして,延性低下のメカニズムの解明を行い,ス チールコードのさらなる高強度化や高延性などの機能向上 について取り組んでいきたい。

参照文献

- 1) 隠岐保博:ふえらむ.8(9), 627-632 (2003)
- 田代均,西田世紀,樽井敏三,大橋章一,佐々木正司,中村 謙一,吉江敦彦,出町仁:新日鉄技報. (370), 39-44 (1999)
- 3) 舟山貴朗:新日鉄住金技報. (406), 43-46 (2016)
- 4) 田代均, 樽井敏三:新日鉄技報. (378), 77-80 (2003)
- 5) 日本塑性加工学会編:塑性加工技術シリーズ6引き抜き加工. コロナ社, 1990, 272p
- 6) 樽井敏三, 丸山直紀, 田代均:鉄と鋼. 91 (2), 265-271 (2005)
- 7) 高橋俊彦,南雲道彦,浅野厳之:日本金属学会誌. 42 (7), 708-715 (1978)
- 坂本昌, 児玉順一:第68回塑性加工連合講演会論文集.11-12 (2017)
- 9) 手島俊彦,山下朋広,小坂誠,潮田浩作,古賀紀光,中田伸生: 第 77 回日本熱処理技術協会講演大会講演概要集. 77, 683-684 (2014)
- 10) Takahashi, J. et. al: Acta Mater. 60 (1), 387-395 (2012)
- 博井敏三,丸山直紀,高橋淳,西田世紀,田代均:新日鉄技報. (381), 51-56 (2004)
- 12) 樽井敏三, 丸山直紀:鉄と鋼. 90 (12), 1031-1037 (2004)



坂本 昌 Masashi SAKAMOTO 鉄鋼研究所 棒線研究部 釜石駐在 主任研究員 岩手県釜石市鈴子町23-15 〒026-8567



中村謙一 Kenichi NAKAMURA 釜石製鉄所 製造部 品質管理室長 上席主幹



手島俊彦 Toshihiko TESIMA 君津技術研究部 主任研究員