|柱梁接合部における多層溶接金属の靱性支配因子 |柱状組織分率によるYGW18溶接金属の靱性評価−

Metallurgical Controlling Factors for Toughness of Multi-layered Weld Metal in Beam-to-column Connections – Application of Fraction of Columnar Structure in Assessing Toughness of Weld Metal Derived from YGW18 Solid Wire –

橋 場 裕 治*⁽¹⁾ 長谷川 俊 永*⁽²⁾ 大 北 茂*⁽²⁾ 吉 田 譲*⁽³⁾ Yuji HASHIBA Toshiei HASEGAWA Shigeru OHKITA Yuzuru YOSHIDA 志 村 保 美*⁽⁴⁾ Yasumi SHIMURA

抄 録

シャルピー吸収エネルギにばらつきが生じる原因として溶接金属組織の不均質性を考慮し、柱梁接合部の多層 溶接金属の靭性支配因子を検討した。シャルピー衝撃試験片のノッチ部に含まれる原質部の割合を柱状組織分率 (α_c)と定義し、YGW18溶接金属において、 α_c 一定(0%および80%)として溶接金属の不均質性を極力排除し た継手試験を行った。組織不均質性の指標としての α_c の妥当性を検証するとともに、溶接金属靭性に及ぼす入熱 量、パス間温度の影響の明確化を試みた。

Abstract

Metallurgical controlling factors for toughness of multi-layered weld metal in beam-to-column connections were investigated by considering the heterogeneity of microstructure as a dominant factor of scatter of Charpy absorbed energy. The fraction of as-welded zone of weld metal included in notch part of the test piece for Charpy impact test was defined as fraction of columnar structure (α_c). Charpy impact test for the weld metal was examined with constant α_c (α_c : 0% and 80%) to reduce the heterogeneity of microstructure as much as possible. The validity of α_c as an index of heterogeneity of microstructure was verified, and the clarification of the influence of heat input and interpass temperature on the toughness of weld metal was tried.

1. 緒 言

柱梁接合部は鋼構造建築物の耐震性能を決定する重要部位であ る。特に兵庫県南部地震以降,耐震性能に対する意識の高まりによ り,溶接部性能の確保について多くの研究¹⁻¹¹⁾がなされ,より厳格な 対応を行ってきている。近年では脆性破壊を防止する観点から,建 物の必要性能,構造部材の作用応力に応じて鉄骨柱溶接部の要求品 質を部位ごとにきめ細かく設定する考え方が示されているが,柱梁 接合部の必要靭性はそれ以前の設計水準よりも高くなり,0℃シャ ルピー吸収エネルギ(vE₀)として70J以上の靭性を要求されることが 一般的となってきている¹。

柱梁接合部の施工には、一般に炭酸ガスアーク溶接による多層溶 接が多用され、溶接材料には通常、ソリッドワイヤであるJISZ3312 YGW11またはYGW18が用いられている。

鉄骨ファブリケータにおける施工については、過大な入熱量の適

 *⁽¹⁾ 鉄鋼研究所 接合研究センター 主任研究員 千葉県富津市新富20-1 〒293-8511 TEL:(0439)80-3131
 *⁽²⁾ 鉄鋼研究所 接合研究センター 主幹研究員 工博 用あるいはパス間温度の上昇による溶接部性能の劣化を防止するために,施工時に適用する入熱量とパス間温度に上限値が規定されている。溶接金属の機械的性質を決定する主要な要素は,溶接金属の 化学成分および熱履歴(冷却速度)であり,適用溶接材料の種類に応じた入熱量およびパス間温度の上限値を規定した施工管理方法が現 在,主流となっている。

一方,施工能率の観点では,入熱量とパス間温度に上限を設ける ことは,単位時間あたりの溶着量の低下と,溶接部の冷却待ちによ る大幅な能率の低下を招くことになる。合理的な施工を追求するに は,要求された溶接金属性能を得るのに最適な溶接条件を導く予測 手段を得ておくことが望ましい。

また,溶接材料開発の観点からは,溶接金属性能と冷却速度の関 係を明確にすることが重要な知見となるが,溶接金属の0℃シャル ピー吸収エネルギは,溶接材料と溶接条件(入熱量,パス間温度)の 組合せにより大きなばらつきを伴う場合もあることが,過去の試験

*(3) 厚板営業部 マネジャー

*(4) 建材開発技術部 マネジャー

-69-

結果において示されている²。吸収エネルギのばらつき原因とし て,一つ目は,当該溶接金属の延性 - 脆性遷移温度が0℃付近で あった可能性が挙げられ,二つ目は,多層溶接特有の多重の熱履歴 および積層状態のばらつきにより,シャルピー試験片のノッチ部に 含まれる溶接金属組織が試験片ごとに必ずしも一様とはならないこ とが挙げられる。

そこで本研究では、建築分野の柱梁接合で現在多用されている YGW18溶接材料について、溶接金属のシャルピー吸収エネルギと 冷却時間の関係について調査し、その際、多層溶接特有の熱履歴に よる組織の不均質性を靭性支配因子と捉え、ノッチ部に含まれる溶 接金属のマクロスケールでの組織分率とシャルピー吸収エネルギを 関係づけることにより、マクロスケールでの組織不均質性を考慮す ることで、溶接金属靭性と冷却速度との関係をより明確化すること を試みた。

2. 柱状組織分率 α_cの導入

溶接金属の機械的性質は,化学成分および入熱量,パス間温度な どの熱的条件で定まる冷却速度により決定される組織に依存する が,本研究では、ノッチ部に含まれる組織が試験片ごとに異なるた め、多層溶接金属のシャルピー吸収エネルギにばらつきが生じると 仮定した。すなわち、多層溶接では後続パスにより先行パスの原質 部組織は再熱を受け、その結果、原質部とは異なる機械的性質を持 つ再熱組織が生じるが、継手板厚方向での試験片採取位置を統一し ても、溶接金属の積層状況、施工条件の外乱要因が加わることで評 価対象の溶接ビードごと、あるいは個々のシャルピー試験片ごと に、ノッチ部に含まれる溶接金属の原質部と再熱部の比率が異なっ ていると考えられる。

そこで、試験片ごとに異なると考えられる溶接金属組織の不均質 性を表現する指標として、柱状組織分率(a_c)を定義した。図1に 模式図を示す。シャルピー試験片のノッチ部に含まれる評価対象の 溶接金属組織を、柱状組織を呈する"原質部"と、それ以外の主とし て粒状組織を呈する"再熱部"の2つに大別した。金属組織学的には より厳密な組織分類が定義されるべきであるが、できるだけ簡素な 指標を定義することを重視し、便宜上、組織を大きく2つに分類す るに留めた。そして、シャルピー試験片のノッチ部に位置した組織 のうち、全体に対する原質部の存在比率($a_c = 原質部 / (原質部 +$ 再熱部))をその試験片における柱状組織分率と定義した。

3. 実験方法

3.1 YGW11およびYGW18多層溶接金属の靭性ばらつきの調査 YGW18溶接金属の冷却時間とシャルピー吸収エネルギの関係を 求めるのに先立ち,YGW11およびYGW18溶接金属について,シャ ルピー吸収エネルギのばらつきや,各試験片におけるα_cの変動に ついて実態を調査するための試験を実施した。

作製したT継手試験体(溶接長300mm)の形状と寸法を図2(a)に示 す。スキンプレートに対応する板厚は一定(36mm)とし,梁フラン ジ相当部材の板厚(t)を4種類(19, 25, 32, 40mm),また,開先角 度を3通り(25°, 30°, 35°)に変化させている。鋼材はSN490鋼と し,溶接材料はソリッドワイヤ,YM-26およびYM-55C(それぞれ JIS Z 3312 YGW11, YGW18,日鐵住金溶接工業(株)製, 1.4mm ¢) の2種類を用いた。

溶接施工は下向姿勢の半自動炭酸ガスアーク溶接にて連続折り返 しによる多層溶接を実施した。柱梁溶接部の実施工では,ルート部 のパスは表層部に比較してより低入熱が適用されるなど,必ずしも 一定の入熱量で溶接されないため,本試験でも各パスの入熱量を統 一しなかった。積層要領は,最終層はすべての試験体で1層2パス







図1 柱状組織分率の定義 Definition of fraction of columnar structure

| | | | 0 | | | | | |
|------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Welding conditions | | | | | |
| Welding Wires | Plate thickness (mm) | Groove angle (°) | Total pass | Current (A) | Voltage (V) | Heat input (kJ/mm) | Maximum interpass temperature (°C) | Build-up conditions* |
| YGW11 | 19 | 25 | 4 | 380 | 40 | 2.3-3.1 | 470 | D1 |
| | | 30 | 4 | 400 | 40 | 2.3-3.3 | 491 | |
| | | 35 | 5 | 400-410 | 42 | 2.7-3.7 | 516 | |
| | 25 | 30 | 6 | 420 | 44 | 3.2-4.0 | 513 | |
| | | 35 | 7 | 400-420 | 44 | 2.4-3.6 | 553 | |
| | 32 | 30 | 8 | 380 | 42 | 2.7-4.6 | 502 | |
| | | 35 | 8 | 360-400 | 42 | 2.2-4.8 | 520 | |
| | | 25 | 11 | 300-420 | 32-46 | 1.2-3.2 | ≥350 | - D2 |
| | | 30 | 11 | 340-390 | 40 | 2.6-4.1 | 550 | |
| | | 25 | 8 | 390-420 | 42 | 2.7-3.6 | 440 | - D1 |
| | | 30 | 8 | 380-440 | 42 | 2.5-3.8 | 485 | |
| | 40 | 30 | 9 | 400 | 42 | 2.7-5.9 | 596 | |
| | | 35 | 10 | 380-420 | 42 | 2.7-5.3 | 599 | |
| YGW18 | 32 | 25 | 8 | 300-400 | 32-44 | 1.7-3.8 | - | - - - - |
| | | 25 | 8 | 300-400 | 33-44 | 1.8-4.1 | - | |
| | | 30 | 8 | 380-400 | 44 | 1.9-3.9 | - | |
| | | 30 | 8 | 380-400 | 44 | 2.1-3.4 | - | |
| | | 25 | 9 | 360-410 | 42-40 | 2.2-3.6 | - | |
| | | 30 | 9 | 360-420 | 40-42 | 2.5-4.2 | 530 | |
| | Welding Wires YGW11 | Welding WiresPlate thickness (mm)1925YGW113240YGW1832 | Welding Wires Plate thickness (mm) Groove angle (°) 19 30 25 30 25 30 25 30 25 30 25 30 35 25 30 35 25 30 30 25 30 25 30 25 30 35 25 30 40 35 25 30 30 35 25 30 30 30 30 30 30 30 30 30 | Welding Wires Plate thickness (mm) Groove angle (°) Total pass 19 30 4 35 5 25 30 25 30 25 30 25 30 25 30 25 30 30 8 32 35 30 8 30 11 25 8 30 8 40 30 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 <t< td=""><td>Welding WiresPlate thickness (mm)Groove angle (°)Total passCurrent (A)19$30$4$400$355$400-410$36$30$6$420$37$30$6$420$38$30$6$420$39$30$6$420$30$6$$420$$35$$7$$400-420$$30$$8$$380$$32$$30$$8$$32$$30$$8$$30$$8$$380-420$$30$$8$$380-420$$30$$8$$380-420$$30$$8$$380-420$$30$$8$$380-400$$30$$8$$300-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$$8$$380-400$$30$</td><td>Welding Wires Plate thickness (mm) Groove angle (°) Total pass Current (A) Voltage (V) 19 30 4 400 40 30 4 400 40 25 4 380 40 25 4 380 40 25 30 6 420 44 25 30 6 420 44 35 7 $400-420$ 44 30 8 380 42 25 11 $300-420$ $32-46$ 30 11 $340-390$ 40 25 8 $390-420$ 42 30 8 $380-440$ 42 40 30 9 400 42 40 30 9 $300-400$ $32-44$ 25 8 $300-400$ $32-44$ 30 8 $380-400$ 44 30</td></t<> <td>Welding Wires Plate thickness (mm) Groove angle (°) Total pass Current (A) Voltage (V) Heat input (kJ/mm) 19 25 4 380 40 2.3-3.1 19 30 4 400 40 2.3-3.3 35 5 400-410 42 2.7-3.7 25 30 6 420 44 3.2-4.0 25 30 6 420 44 2.4-3.6 30 8 380 42 2.7-4.6 32 30 8 380 42 2.7-4.6 32 30 8 380 42 2.7-4.6 32 30 8 380 42 2.7-4.6 32 30 11 340-390 40 2.6-4.1 25 8 390-420 42 2.7-5.9 30 8 380-440 42 2.5-3.8 40 30 9 400 32-44 1.7-3.8<td>Welding WiresPlate thickness (mm)Groove angle (°)Total passCurrent (A)Voltage (V)Heat input (kJ/mm)Maximum interpass temperature (°C)19304400402.3-3.1470304400402.3-3.3491355400-410422.7-3.751625306420443.2-4.051325308380422.7-4.6502308380422.7-4.650231358360-400422.2-4.85203011340-390402.6-4.1550258390-420422.7-3.6440308380-440422.5-3.848540309400422.7-5.3599YGW1832258300-40032-441.7-3.8-308380-400441.9-3.9YGW1832308380-400441.9-3.9-308380-400441.9-3.9308380-400441.9-3.9308380-400442.1-3.4309360-41042-402.2-3.6309360-41042-402.2-3.6309<</td></td> | Welding WiresPlate thickness (mm)Groove angle (°)Total passCurrent (A)19 30 4 400 355 $400-410$ 36 30 6 420 37 30 6 420 38 30 6 420 39 30 6 420 30 6 420 35 7 $400-420$ 30 8 380 32 30 8 32 30 8 30 8 $380-420$ 30 8 $380-420$ 30 8 $380-420$ 30 8 $380-420$ 30 8 $380-400$ 30 8 $300-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 8 $380-400$ 30 | Welding Wires Plate thickness (mm) Groove angle (°) Total pass Current (A) Voltage (V) 19 30 4 400 40 30 4 400 40 25 4 380 40 25 4 380 40 25 30 6 420 44 25 30 6 420 44 35 7 $400-420$ 44 30 8 380 42 25 11 $300-420$ $32-46$ 30 11 $340-390$ 40 25 8 $390-420$ 42 30 8 $380-440$ 42 40 30 9 400 42 40 30 9 $300-400$ $32-44$ 25 8 $300-400$ $32-44$ 30 8 $380-400$ 44 30 | Welding Wires Plate thickness (mm) Groove angle (°) Total pass Current (A) Voltage (V) Heat input (kJ/mm) 19 25 4 380 40 2.3-3.1 19 30 4 400 40 2.3-3.3 35 5 400-410 42 2.7-3.7 25 30 6 420 44 3.2-4.0 25 30 6 420 44 2.4-3.6 30 8 380 42 2.7-4.6 32 30 8 380 42 2.7-4.6 32 30 8 380 42 2.7-4.6 32 30 8 380 42 2.7-4.6 32 30 11 340-390 40 2.6-4.1 25 8 390-420 42 2.7-5.9 30 8 380-440 42 2.5-3.8 40 30 9 400 32-44 1.7-3.8 <td>Welding WiresPlate thickness (mm)Groove angle (°)Total passCurrent (A)Voltage (V)Heat input (kJ/mm)Maximum interpass temperature (°C)19304400402.3-3.1470304400402.3-3.3491355400-410422.7-3.751625306420443.2-4.051325308380422.7-4.6502308380422.7-4.650231358360-400422.2-4.85203011340-390402.6-4.1550258390-420422.7-3.6440308380-440422.5-3.848540309400422.7-5.3599YGW1832258300-40032-441.7-3.8-308380-400441.9-3.9YGW1832308380-400441.9-3.9-308380-400441.9-3.9308380-400441.9-3.9308380-400442.1-3.4309360-41042-402.2-3.6309360-41042-402.2-3.6309<</td> | Welding WiresPlate thickness (mm)Groove angle (°)Total passCurrent (A)Voltage (V)Heat input (kJ/mm)Maximum interpass temperature (°C)19304400402.3-3.1470304400402.3-3.3491355400-410422.7-3.751625306420443.2-4.051325308380422.7-4.6502308380422.7-4.650231358360-400422.2-4.85203011340-390402.6-4.1550258390-420422.7-3.6440308380-440422.5-3.848540309400422.7-5.3599YGW1832258300-40032-441.7-3.8-308380-400441.9-3.9YGW1832308380-400441.9-3.9-308380-400441.9-3.9308380-400441.9-3.9308380-400442.1-3.4309360-41042-402.2-3.6309360-41042-402.2-3.6309< |

表1 試験体継手溶接条件 Welding conditions of test joints

* Build-up conditions

D1 Dual-pass per layer only in final layer

D2 Dual-pass per layer after reaching an interpass temperature of 350° C

としたが、最終層より前の層までは、1層1パス溶接を行う場合 (表1中、積層条件D1)に加え、パス間温度が350℃に到達した後に 1層2パスにて振り分け溶接を行う場合(表1中、積層条件D2)の2 通りとした。

板厚,溶接材料,開先角度の組合せ,および,入熱量と最高パス 間温度等,溶接条件の実績を表1に示す。1/4t位置に対応するパス の入熱量は,YGW11では板厚19,25mmにおいて3.0~3.3kJ/mm,板 厚32,40mmにおいては,それぞれ2.0~4.2,4.9~5.1kJ/mmの範 囲,YGW18ではすべて板厚32mmであり,2.8~3.5kJ/mmの範囲で あった。

シャルピー試験片は,梁フランジ部材の表層部側の1/4t位置より 採取し,板厚32mm,40mmの試験体では,1/4tに加え,ルート近傍 側の3/4t位置からも採取した。ノッチ位置はすべて溶接金属の中央 とした。

3.2 柱状組織分率を一定としたYGW18多層溶接金属の靭性の 調査

次に,YGW18溶接金属を対象に,施工上の外乱を極力排除した 継手試験を行い,かつ,同一溶接条件の継手に対し,柱状組織分率 *a*cを一定とした試験片を採取してシャルピー試験を実施した。こ れは,組織不均質性の指標としての柱状組織分率の妥当性を検証す るとともに,入熱量,パス間温度および800-500℃冷却時間との相 関を求め,溶接金属靭性に及ぼす入熱量,パス間温度の影響の明確 化を試みたものである。

試験体は柱梁溶接部を模擬した突合せ継手(溶接長250mm)とした。形状と寸法を図2(b)に示す。鋼材はSN490鋼(板厚40mm),溶 接材料はYM-55C(JIS Z 3312 YGW18,日鐵住金溶接工業(株)製, 1.4mm ¢)を用いた。溶接条件は、入熱量を3.0, 4.0, 5.0kJ/mmの3 水準とした。パス間温度は、350, 400, 450, 500℃の4水準とし、 入熱量との組合せにより計11条件とした。施工に関する外乱要因を 極力小さくするため、すべてのパスを同一入熱量で溶接した。パス 間温度を通常の実施工よりも高温側に設定したことから、また、試 験片を採取する最終層付近において設定パス間温度を安定的に実現 する目的で、溶接開始前に試験体を炉内で350℃に均熱予熱した 後、ロボットを用いた全自動溶接により、各設定入熱量、パス間温







度での管理溶接を行った。

パス間温度管理のための測温位置は,溶接長中央の開先上端より 10mm離れた板表面上とした。また,溶接金属における熱履歴は, 熱電対を溶融池に挿し込むことで測定し,より正確な800-500℃冷 却時間を求めた。

シャルピー試験片は α_c が0%(再熱部100%)および80%(ほぼ原 質部相当)となるようにミクロ組織観察を行いながら、図3の模式 図に示すように正確にノッチ位置を定めて採取した。

4. 実験結果および考察

4.1 YGW11およびYGW18多層溶接金属のシャルピー吸収エネ ルギのばらつき

まず,3.1項の実験について得られた結果を示す。本試験で用いら れたYGW11およびYGW18溶接材料では,溶接金属の炭素当量は YGW11でCeq=0.271~0.296mass%の範囲,およびYGW18でCeq= 0.328~0.365mass%の範囲であった。なお,炭素当量CeqはCeq=C +Mn/6+Si/24+Ni/40+Cr/5+Mo/4+V/14により求めた。

試験後のシャルピー試験片の破断片に対し、ノッチ部の組織観察 を行い、個々のシャルピー試験片について α_c を求めた。図4に0 ℃シャルピー吸収エネルギ(vE_a)と α_c の関係を示す。

本試験で得られたYGW18溶接金属では、広範囲の α_c に対し、70J 以上の良好な0℃シャルピー吸収エネルギが安定して得られ、ばら つきの範囲も小さい。 α_c が大きくなるとvE₀がわずかに低下する傾 向が認められる。

YGW11溶接金属では,YGW18に比較してばらつきは大きいが, YGW18溶接金属と同様, *a*cが大きくなると吸収エネルギが低下す る傾向が見られた。これは原質部と再熱部の靭性差に起因すると考 えられ,原質部に比較して微細となった再熱組織の方が,靭性が向 上した可能性を窺わせるものである。

当初,ばらつきの主要な原因が, α_c のばらつきにあると考えて 図4の整理を行ったが,特にYGW11溶接金属では, α_c とvE₀との関係は大きなばらつきを示しており,他の要因も無視できないものと 言える。本試験では試験片採取位置の施工条件(入熱量,パス間温 度,積層条件等)が一定でなかったことがvE₀が α_c だけで整理でき ない理由のひとつと考えられる。



図4 溶接金属の0℃シャルピー吸収エネルギと柱状組織分率の関係 Relationship between Charpy absorbed energy and fraction of columnar structure

4.2 柱状組織分率を一定としたYGW18多層溶接金属のシャル ピー吸収エネルギ

本項は、前項での vE_0 のばらつき要因のひとつとして考えられた、溶接条件(入熱量、パス間温度)の変動を極力小さくした3.2項の実験結果を示す。

vE₀を入熱量およびパス間温度によって整理した結果を図5に示 す。 α_c が一定の条件のもとでは、従来、入熱量あるいはパス間温 度に対してばらつきを示していた**vE**₀が層別され、入熱量の増加、 パス間温度の上昇に伴い**vE**₀が低下する傾向が明確に示されてい る。**YGW18**多層溶接金属は、ほぼすべての溶接条件において α_c が 小さい方が、すなわち再熱部を多く含む方が**vE**₀は低下しており、 α_c =80%における**vE**₀(以降、**vE**₀(α_c =80%)と表記する)と α_c =0 %における**vE**₀(以降、**vE**₀(α_c =0%)と表記する)の差は最大で40J 程度である。

従って、実施工においては、多層溶接のビードごとに入熱量やパス間温度が変動しており、さらに、シャルピー試験片のノッチ位置の原質部と再熱部の組織比率が一定でないことで、溶接金属の靭性のばらつきが大きく生じるものと結論される。また、 *a*_cの増加に伴い、YGW18溶接金属の靭性が前項4.1の試験において若干低下す



図 5 0 C シャルピー吸収エネルギと溶接条件の関係 Relationship between Charpy absorbed energy and welding condition



図6 0 ℃シャルピー吸収エネルギと800-500℃冷却時間の関係 Relationship between Charpy absorbed energy and cooling time from 800 to 500℃

る傾向が示されていたのは, 試料採取位置における入熱量およびパ ス間温度の変動の影響が現れたものと解釈できる。

800-500℃冷却時間(Δt_{85})とvE₀の関係を図6に示す。 Δt_{85} の増加 に伴い、vE₀(α_c =80%)、vE₀(α_c =0%)ともに低下する傾向を示し た。本試験の実施範囲では、 α_c ごとには、800-500℃冷却時間と vE₀には相関が認められ、溶接金属靭性に及ぼす入熱量、パス間温 度の影響はともに冷却時間の変化に起因したものと確認できる。

5. 結 言

組織不均質性を考慮し、 *a*_cを一定(0%および80%)としたYGW 18多層溶接金属のシャルピー吸収エネルギに及ぼす入熱量、パス間 温度の影響を調査し、以下の結論を得た。

- ・入熱量,パス間温度が一定のもとで、多層溶接金属のシャルピー 吸収エネルギ(vE_0)はばらつきを示す場合があるが、柱状組織分 率 a_c が一定のもとでは、入熱量の増加、パス間温度の上昇に 伴って vE_0 が低下する明確な傾向が確認できた。従って、 a_c は組 織不均質性の指標として有効であり、 vE_0 のばらつきが大きかっ たのは、ノッチ位置に含まれる原質部と再熱部の存在比率が変動 していたことが一因と考えられる。
- ・800-500℃冷却時間とvE。との間には良好な相関が認められたこと

から、 Δt_{ss} を靭性に及ぼす入熱量、パス間温度に共通な、熱的条件の統一的な指標ととらえることが可能である。

謝 辞

本研究は川田工業株式会社と共同で実施されたものであり,技術 研究所溶接研究室の津山忠久氏,藤田敏明氏,湯田誠氏に多大なる 御協力を戴きました。ここに謝意を表します。

参照文献

- 建築研究所:鉄骨梁端溶接接合部の脆性的破断防止ガイドライン・同解説.第1 版.東京,日本建築センター,2003,p.39
- 2) 向井昭義 ほか:鋼構造論文集.7(26),13(2000)
- 3) 原山浩一 ほか:日本建築学会大会学術講演梗概集(東北). 2000, p.589
- 4) 岡沢岳 ほか:鋼構造論文集.8(31),1(2001)
- 5) 倉持貢 ほか:鋼構造年次論文集.11,665(2003)
- 6) 児島明彦 ほか:新日鉄技報.(380),33(2004)
- 7) 湯田誠 ほか:鉄構技術.15(168),28(2002.5)
- 8) 津山忠久 ほか:鉄構技術.17(196),21(2004.9)
- 9) 津山忠久 ほか:鉄構技術.18(212),28(2006.1)
- 10) 中込忠男 ほか:日本建築学会大会学術講演梗概集(北海道).2004, p.533
- 11) 西田祐三 ほか:溶接学会全国大会講演概要.2004, p.316