



道路・鉄道	河川	海岸	港湾・空港・漁港	砂防・地すべり	農業水利	エネルギー
地震	津波	豪雨・台風	緊急工事	老朽化		

# PL-CF工法

高伸度弾性パテ材で剥離を抑制し、大きな変形にもシートが追従。炭素繊維による鋼構造物の補修・補強が可能。

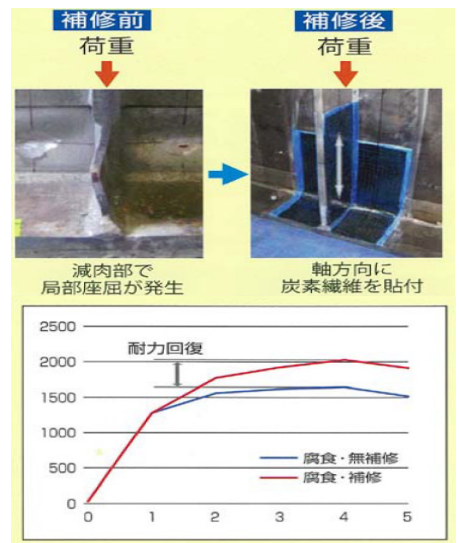
- **優れた補強適用性**  
引張部材だけでなく圧縮やせん断部材にも補強適用が可能  
補修・補強対象部材の必要性に応じて設計が可能
- **高い耐腐食性**  
錆の発生しない繊維・樹脂のみを使用し、鋼部材の腐食の進行を抑える
- **鋼構造に対応した耐熱性**  
耐熱樹脂を使用し、日射等の高温環境下においても性能を発揮(60°Cまで)
- **高い補強効果**  
高伸性の炭素繊維シート、ストランドシートを使用し高い補修・補強効果を発揮
- **優れた施工性**  
仕様材料が軽量で重機不要、ハンドツールのみで施工可能。現場での加工も容易、工期の短縮が可能

## ラインアップ(炭素繊維シート)

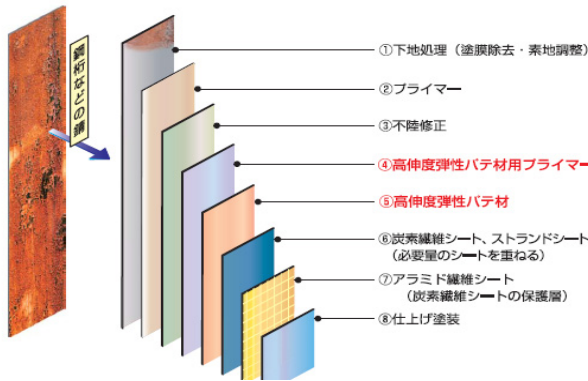
品番	繊維種類	繊維目付 g/mm <sup>2</sup>	設計厚さ mm	引張強度 N/mm <sup>2</sup>	引張弾性係数 N/mm <sup>2</sup>
FTS-C8-30	炭素繊維(高弾性)	300	0.143	1,900	6.4 × 10 <sup>5</sup>
FTS-C8-40	炭素繊維(高強度)	400	0.190	1,900	6.4 × 10 <sup>5</sup>
FSS-HM-600	炭素繊維(高弾性)	600	0.286	1,900	6.4 × 10 <sup>5</sup>
FSS-HM-750	炭素繊維(高弾性)	750	0.357	1,900	6.4 × 10 <sup>5</sup>
FSS-HM-900	炭素繊維(高弾性)	900	0.429	1,900	6.4 × 10 <sup>5</sup>

## 実験例(桁モデルによる支座位圧縮試験)

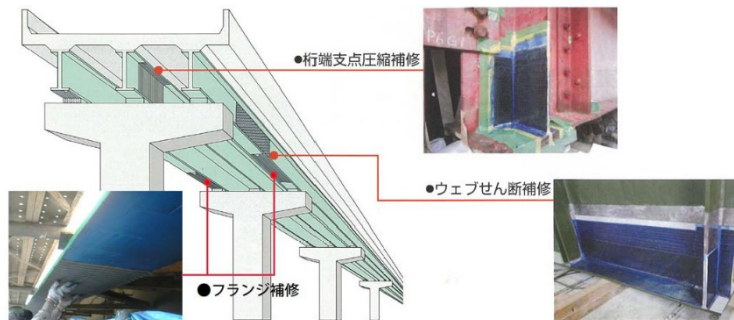
圧縮を受ける支座位においても、  
圧縮軸方向に高伸性炭素繊維シートを  
貼り付けることにより耐力が向上する



## 補強層の標準構成



## 施工例



<ご注意とお願い> 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したものの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。