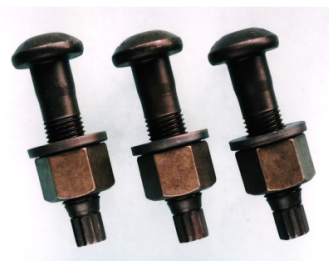




# SHTB<sup>®</sup> (超高力ボルト)

トルシア形超高力ボルトSHTB<sup>®</sup> は従来の高力ボルトの約1.5倍の耐力を持ち、ボルト本数を約2/3にすることができて添接板の重量を低減することができます。その結果、建設コストの節約や工期の短縮を期待できます。

- **従来の高力ボルト (S10T) の約1.5倍の超高耐力**  
耐遅れ破壊特性に優れた素材の開発に成功し、また応力集中を緩和できるボルト形状・ねじ形状を採用することにより、高耐力化を実現しました。
- **大幅な工期短縮と建設コストの削減**  
高耐力化を実現したことにより、ボルト本数を減少させ、添接板も小型化でき、コンパクトな継手を得ることが可能となりました。その結果、大幅な工期短縮とコストの削減が期待できます。
- **高い信頼性**  
国土交通大臣の認定を取得しています。
- **耐遅れ破壊特性に優れた高力ボルトではありますが、その性能を十分に発揮するために道路橋示方書に示された使用上の注意をお守りください。**



### 使用上のご注意 (抜粋)

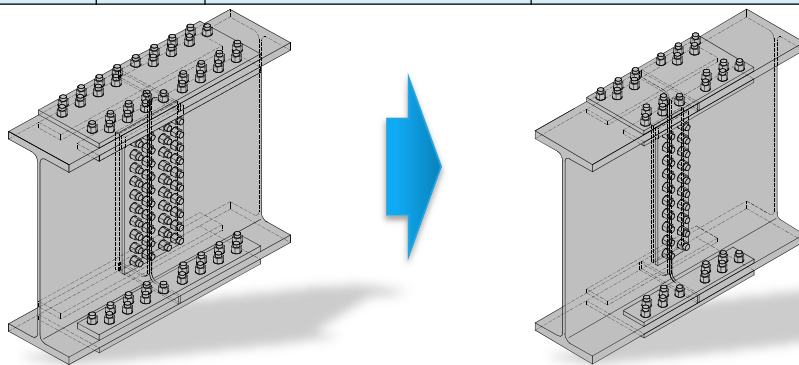
防錆処理タイプを使用して下さい。直接風雨に晒されない環境でご使用ください。

### ボルト試験片の機械的性質

ボルト種類	耐力 (N/mm <sup>2</sup> )	引張強さ (N/mm <sup>2</sup> )	伸び (%)	絞り (%)
SHTB	1,260 以上	1,400 ~ 1,490	14 以上	40 以上

### ラインアップ

ボルト種類	設計ボルト軸力 (kN)	すべり耐力 (kN) 1ボルト1摩擦面あたり	
		接触面を塗装しない場合	接触面に無機ジンクリッチペイントを塗装する場合
SHTB22	299	120	135
SHTB24	349	140	157



＜ご注意とお願い＞ 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。