道路・ 鉄道 河川 海岸 **港湾・空港** 砂防・ ・漁港 地すべり 農業水利 エネルギー

地震

津波

表。

緊急工事

老朽化

港-5

## カルシア改質土

カルシア改質土は、軟弱な浚渫土にカルシア改質材を混合することにより、物理的・ 化学的性状を改質した材料です。



**特長 4 液状化に抵抗できます** 

特長 5 安全性が確保されています(環境安全品質、pH 上昇抑制、生物影響)

特長 6 耐久性を有します(海水中において長期的な劣化が生じません)



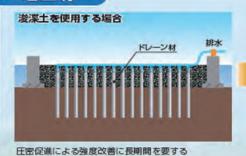
#### 日本製鉄株式会社

〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1

TEL: 03-6867-4111(代)

#### カルシア改質土の用途例

#### 埋立材



# カルシア改質土を使用した場合 カルシア改質土

- 強度発現が早く、圧密沈下も小さい ため、埋立工期の短縮が可能です。
- 早期に強度を必要とする裏埋部や非 液状化を要求する箇所に適用すると 効果的です。
- 重金属の溶出のない安全な地盤が形 成できます。

#### ■航路埋没対策用材

#### 現状

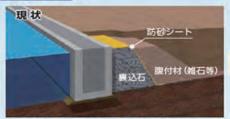


航路に周辺の土砂が流入 土砂処分場への投入ができないと浚渫が不可能

## カルシア改質土で潜堤を築造 カルシア改質土

- 航路の浚渫で発生した土砂処分場へ の搬送が不要となり、潜堤材に活用 することにより、航路への土砂の流 入を防止することも可能です。
- 潜堤の表面に石や砂を載せ、生物と の共生の場を設けることもできます。

#### ■ 腹付け材



埋立土の吸出し防止のため、防砂シートが必要。 防砂シートの劣化にともない、埋立土が吸出され、 陥没等の問題が発生する恐れあり。

### カルシア改画主を使用した場合



- 裏埋部に適用することで、安価で高機能の埋立地盤
- 裏埋部の液状化が抑制されます。
- カルシア改質土は難透水性のため、 裏埋土の吸出しが生じません。
- 裏込石均しや防砂シートが不要に なり、安価な施工が可能です。

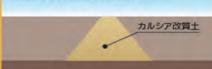
#### ■中仕切り堤材

#### 現状



法面造成が可能な石材を用いる必要がある。

#### カルシア改質土を使用した場合



埋立や深掘窪地の埋め戻しの中仕切 り堤の上部材に、浚渫土を有効活用 することができます。

#### ■環境修復用材(浅場・干潟基盤材、深堀窪地埋戻し材)





- ・法面の形成が可能です。
- 中詰材にカルシア改質土を使用する ことで、浚渫土が有効活用できます。
- ●天然砂や天然石は表層部のみに使用 することで、天然資源の保護に寄与で きます(天然資源を保護)。

<ご注意とお願い> 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている 情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負しかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当 社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。



#### 日本製鉄株式会社