



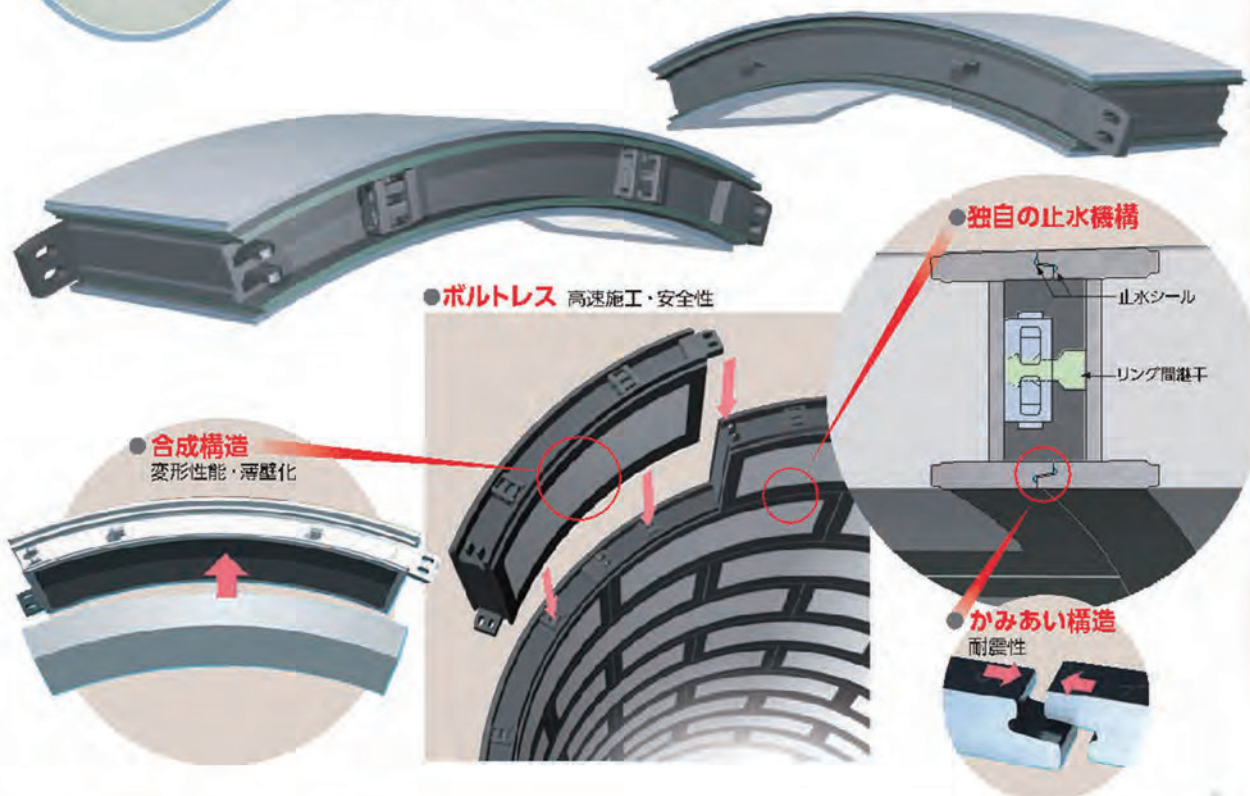
道路・ 鉄道	河川	海岸	港湾・空港・ 漁港	砂防・ 地すべり	農業水利	エネルギー
地震	津波	豪雨・台風	緊急工事	老朽化		

セグメント

NMセグメント

洪水から都市を守り、
交通渋滞の
緩和に役立つ

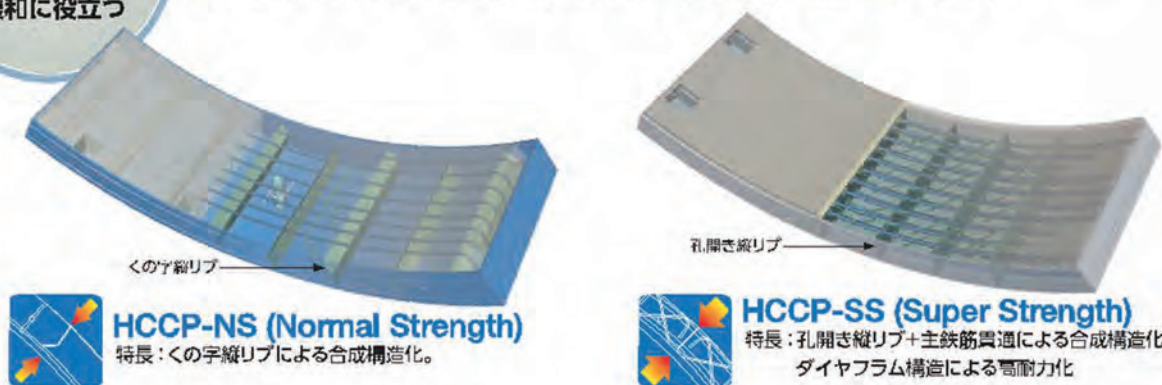
- 主桁のフランジ部が「**かみあい構造**」なので**耐震性**に優れます。
- 「**ボルトレス**」なので**高速施工**が可能であり、作業の**安全性**が確保されます。
- 「**独自の止水機構**」を有した継手により、高い**止水性能**が得られます。
- 鋼材とコンクリートの「**合成構造**」なので**変形性能**に優れ、**薄壁化**が可能です。



HCCP[®]セグメント

洪水から都市を守り、
交通渋滞の
緩和に役立つ

- 鋼材とコンクリートの「**合成構造**」なので**変形性能**に優れ、**薄壁化**が可能です。
- 強度別に2種類のタイプをラインアップしており、トンネル使用条件に最適な構造を選択できます。
- ピース間・リング間継手は機械式継手を採用することができ、**高速施工**が可能です。





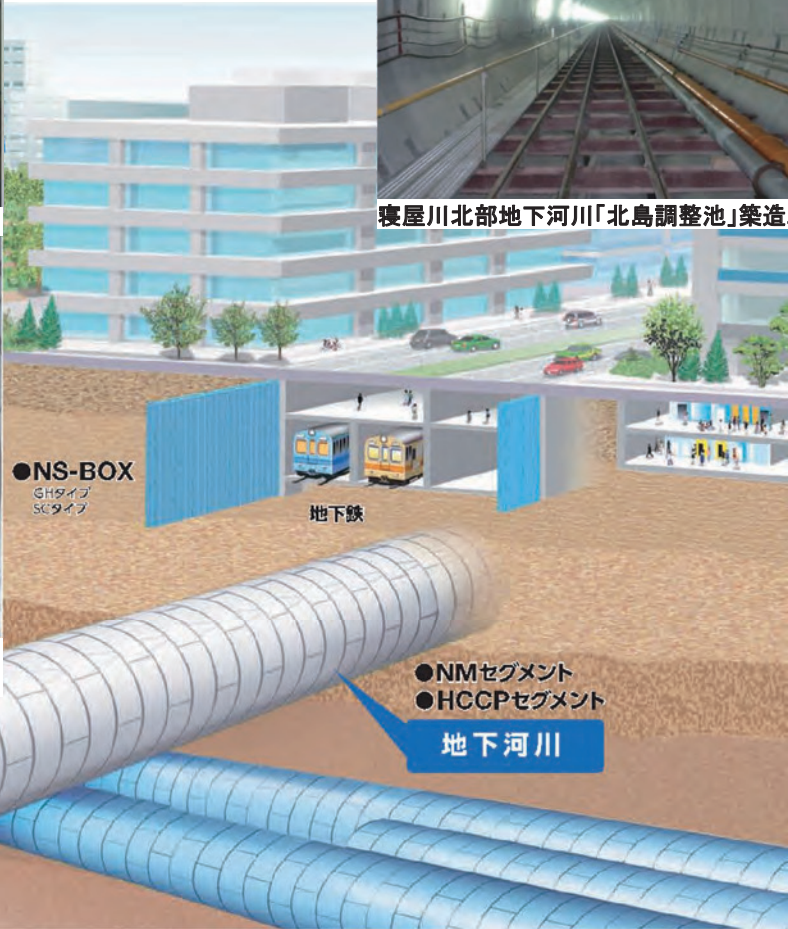
寝屋川北部地下河川「古川調整池」築造工事



寝屋川北部地下河川「北島調整池」築造工事



神田川・環状七号地下調節池(第二期)シールド工事



●日本製鉄のセグメント商品シリーズの適用性

	一次加工セグメント		二次加工高耐型セグメント	
	特殊鋼殻	CP	HCCP*(NS、SS)	NM
適用外径(mm)	(限定なし)	約1800～	約3000～	約7000～
構造	鋼構造		合成構造	
ボルトレス継手の運用性	—	○ リング間継手 汎用ボルトレス継手	◎ ピース間・リング間 汎用ボルトレス継手	◎ ピース間・リング間 独自ボルトレス継手
内水圧が作用するトンネルへの適用性	—	○ 5面鋼殻止水構造	○ 5面鋼殻止水構造	◎ 独自止水機構 5面鋼殻止水構造
大深度・軟弱地盤のトンネルへの適用性	◎ 極厚主桁高耐力構造	○	◎ 高耐力合成構造	◎ 高耐力合成構造
急曲線・開口部など特殊部への適用性	◎ 極厚主桁高耐力構造 現場加工性(溶断、溶接)	◎ 急曲線部実績多数	◎ 高いひび割れ抵抗性能	—

＜ご注意とお願い＞ 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。