



鋼橋・コンクリート橋の劣化診断

鋼橋劣化診断

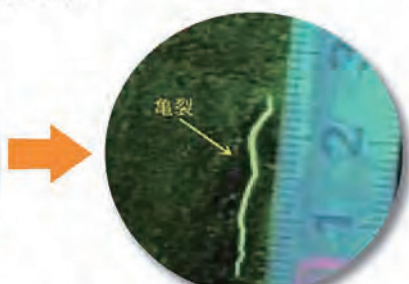
塗膜の劣化、腐食による肉厚減少、亀裂の状況、残留応力の測定等を実行し、
鋼橋の劣化診断を行います。

亀裂等の検査

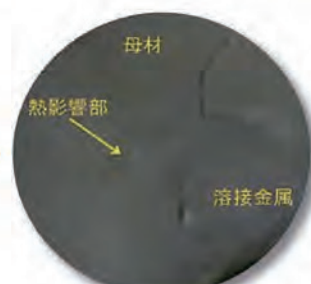
塗膜割れ、亀裂等の目視検査、磁粉探傷による表面亀裂詳細検査、オンサイトでのマクロ観察等実施いたします。
超音波による内部亀裂測定についても実施いたします。



塗膜割れ(錆滲出)／外観検査



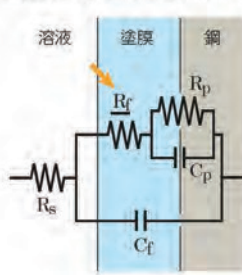
表面亀裂詳細検査／磁粉探傷検査



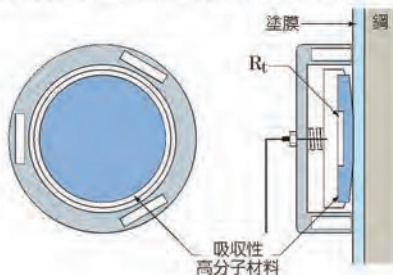
オンサイトマクロ観察

塗膜劣化診断

塗膜のイオン透過抵抗を測定することで、塗膜の劣化度合いを迅速／定量的に知ることができます。



等価回路



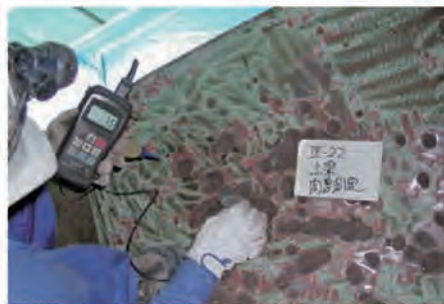
測定センサー



装置外観

腐食部等肉厚測定

腐食部位の残厚マッピングを実施いたします。



オンサイト残留応力測定

オンサイトで各部位の応力測定を実施することで構造体としての状況／健全性を評価いたします。



鋼橋検査実績

主要な施主：日本道路公団、東京都、
首都高速道路公団、等

対 象：京葉道路、東名高速道路、
羽田空港滑走路、首都高、
東京湾臨海大橋、等

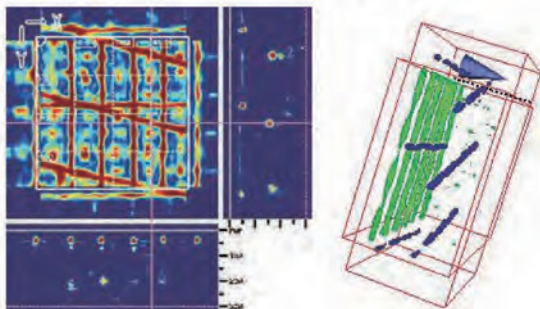
内 容：割れ調査、肉厚測定、
腐食損傷判定、スンプ、
疲労損傷度測定、塗膜厚測定、
等

コンクリート橋劣化診断

コンクリートの劣化、鉄筋の腐食等各種検査を実行することにより、
コンクリート橋の劣化診断を行います。

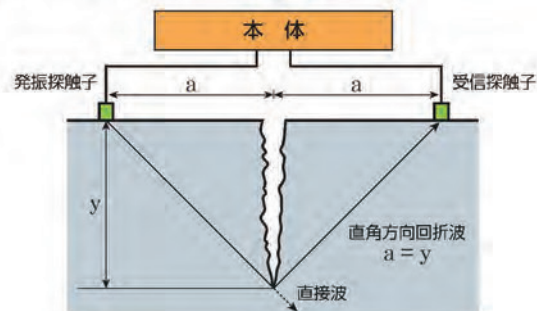
電磁波レーダによる鉄筋、PCシース等探査

レーダ装置によりコンクリート内鉄筋、PCシース等の配置状況を
探査いたします。



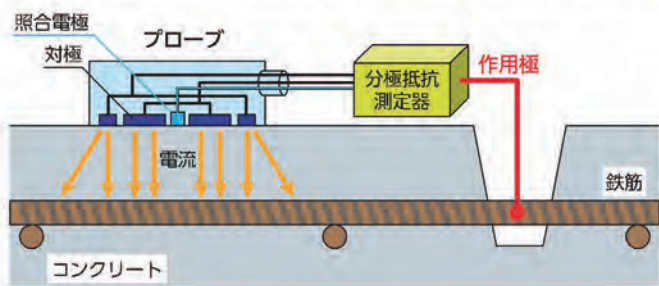
超音波による亀裂深さの測定

亀裂の長さ、深さを計測いたします。



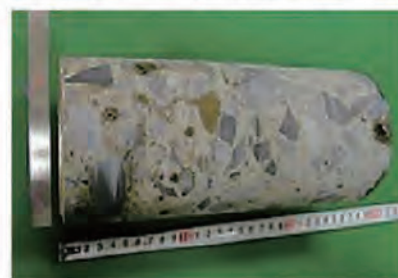
腐食センサーによる鉄筋腐食判定(詳細別紙)

自然電位、分極抵抗を測定することにより、腐食減量を推定いたします。



コアサンプル圧縮強度測定

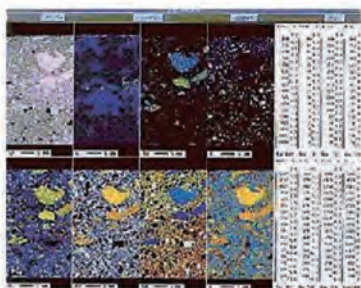
コアサンプルを採取し圧縮強度等の機械試験を実施いたします。



コアサンプル

コンクリートの元素分布分析

EPMA分析装置により、コアサンプル内の元素 (Al, Ca, Cl, K, Na, O, S等) をマッピング
いたします。



蛍光X線による迅速塩分量測定

携帯型蛍光X線分析装置により、コアサンプルから迅速に塩化物量分布を測定します。(中性化試験やJIS法による塩化物測定も実施いたします。)



鋼橋検査実績

主要な施主：福岡都市高速道路公団、
北九州市、長崎県、佐賀県、
他

対 象：福岡都市高速道路、道路橋、
他

内 容：鉄筋探査、ひび割れ深さ測定、
中性化試験、自然電位測定、
塩化物含有量測定、
シース管グラウト充填調査、
圧縮強度試験、他

＜ご注意とお願い＞ 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。