

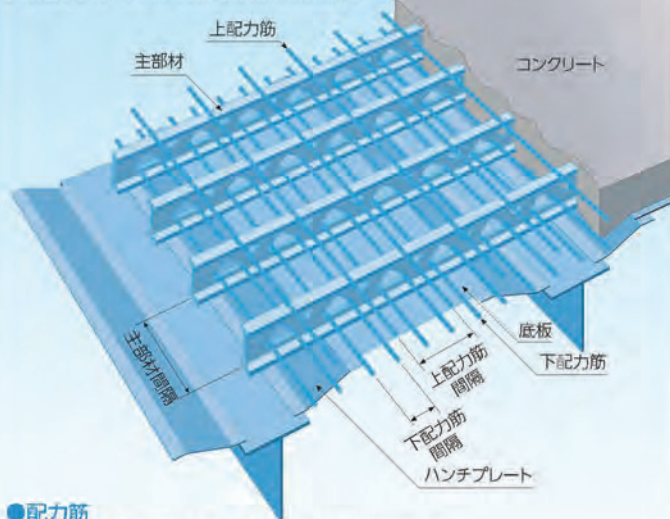


# グレーティング™ (I形鋼格子床版)

床版工事の迅速化、安全性、経済性などを目的に開発されたプレハブ床版です。

## ●主部材

特殊I形鋼 (I-105, I-130, I-150, I-200) で鉄筋コンクリート床版の主鉄筋に相当します。



## ●配力筋

異形鉄筋 (D13, D16, D19, D22, D25) より構成します。

## ●底板

厚さ1.6mmの高耐食性めっき鋼板で、コンクリート打設時に型枠の役目を果たします。

## ●ハンチプレート

厚さ1.6mmから3.2mmまでの高耐食性めっき鋼板で、ハンチ部の型枠となります。



## 特長

### ① 工期短縮・安全施工

工場で作られるので、現場では簡単な取付作業だけで架設でき、直ちにコンクリート打設できます。

また、型枠・支保工や作業足場が不要なため、大幅な工期短縮や安全施工を可能とします。

### ② 死荷重軽減

床版厚が薄く軽量のため、上下部工への影響が少なく済みませ。

### ③ パネル上に重機が上載可能

コンクリート打設前の剛性が高いため、一度敷設されるとその上を工事作業車が通行でき、工事全体の作業性が向上します。

### ④ 分割施工が可能

短期間で施工できるため、通行止めなどの制限を最小限に止めることができます。

また、片側車線だけでグレーティングの敷設コンクリート打設・舗装が行えるので全面通行止めを行わずに施工できます。

### ⑤ 高耐食性めっき鋼板を底板に使用

コンクリート打設時の型枠の役目をする底板には厚さ1.6mmの高耐食性めっき鋼板 (スーパーダイマ®) を使用し、耐食性の向上を図っております。

## 平面部の耐食性 (塩水噴霧試験結果)

試験時間	120時間	240時間	500時間	1,000時間
スーパーダイマ® めっき付着量 記号:K18 無処理				
溶融亜鉛めっき めっき付着量 記号:Z25 無処理				

### ① 床版撤去 (一期施工)



### ② 隣車線の車走行 (一期施工中)



### ③ グレーティング敷設完了 (一期施工)



### ④ グレーティング敷設 (二期施工)



### ⑤ コンクリート施工完了 (二期施工)



<ご注意とお願い> 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したものを除き、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。