



道路・ 鉄道	河川	海岸	港湾・空港 ・漁港	砂防・ 地すべり	農業水利	エネルギー
地震	津波	豪雨・台風	緊急工事	老朽化		

CORSPACE®

CORSPACE®(コルスペース)とは、鋼材に微量のスズ(Sn)を添加することで、高塩分環境下での耐食性が高まり、塗装欠陥部からの腐食進行を抑制する鋼材です。
沿岸域で使用される鋼橋、港湾関連設備、建機や産機等において塗装の塗り替え周期を長くすることによる防食LCCを低減することはもちろん、塗装コスト低減(合理化)も図れ、作業性向上にも寄与します。



課題

- 塗装ピンホール部や劣化部等からの発錆
- 部材鋭角部からの発錆

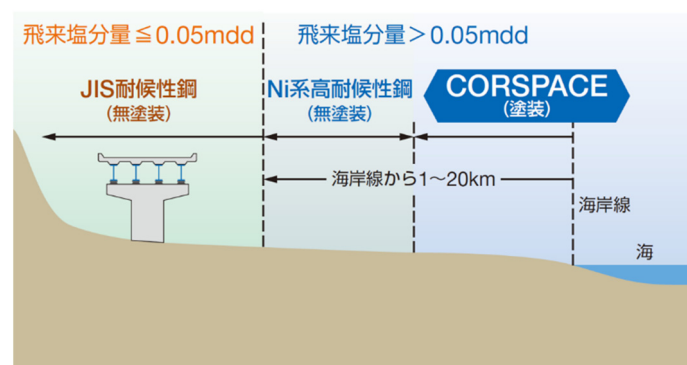
➡

適用の効果

- 塩害の厳しい環境で、塗装塗り替え周期延長による維持管理費削減や環境負荷低減が可能

橋梁の塗装剥離(塩害が厳しい環境)

防食LCC鋼の適用イメージ



塩害の厳しい沿岸地域で一層、効果を発揮します。

CORSPACEのさび進展抑制効果の例 (加速腐食試験 SAE J2334)

	40サイクル	80サイクル	120サイクル
従来鋼			
CORSPACE			

(塗装試験片にクロスカットを入れ加速腐食試験後、剥離塗膜を除去)

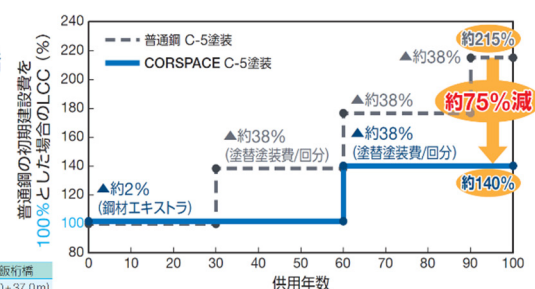
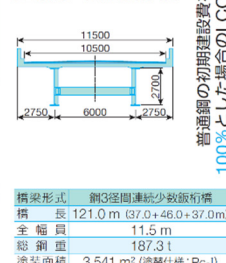
受注・設計製作上のメリット

- NETIS登録技術(KK-150056-VR、2021年1月認定)、技術提案や工事成績評定でお役に立てます
- 建設物価(建設物価調査会)および積算資料(経済調査会)に「塗装周期延長鋼」として規格エクストラが掲載されています
- 首都高速道路(株)「橋梁構造物設計施工要領」(2015年6月発行)の「使用材料」に「スズ添加鋼」として記載されています
- 橋梁で主に使用されるJIS鋼材規格すべてに適合し、厚板製造可能範囲も普通鋼と同等です
- 切断、曲げ、溶接等の各種施工性は、普通鋼と同等です
- 専用の溶接材料、ボルトを取り揃えています

提案時、完成後評価の加点要素。

ライフサイクルコスト縮減の考え方

鋼3径間連続少数钣桁橋



塩害環境部における普通鋼C5塗装の耐用年数を30年とした場合とする。
補修・塗替工事は、桁外面をRc-II塗装仕様にて実施した場合とする。

ライフサイクルコスト縮減。
100年間で塗装塗り替えを1回に削減します。

＜ご注意とお願い＞ 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。