地震

津波 豪雨・

海岸

緊急工事

老朽化

メトロデッキ®

日本製鉄 の覆工板ーメトロデッキは道路橋示方書の活荷重(T-25)に、長期許容応力度で対応していますので、安心してご利用いただけます。

日本製鉄の覆工板ーメトロデッキは地下鉄工事をはじめ、地下街の建設、地下配管工事など、各種路面掘削工事のほか、架設桟橋用床版として広くご利用いただいています。



【寸法】

		呼称寸法 幅(m)×長さ(m)	高さ (mm)	面積 (m²)	鋼重(kgf) 1パネル当り
落とし込み式	I型	1×2	208	2.0	424
	Ⅱ型	1×3	208	3.0	624
締結式	I型	1×2	208	2.0	430
	Ⅱ型	1 × 3	208	3.0	630

上記以外の寸法についても、ご相談ください。

【特長】

高い強度・大きな剛性: メトロデッキを構成する縞H形鋼には、溶接用熱間圧延鋼材 SM490Aを使用していますので、軽量かつ高強度です。また、道路橋示方書の設計荷重(T-25)に、長期許容応力度で対応しています。

優れたスリップ防止効果: メトロデッキの表面には、格子模様の凹凸が圧延されているため、優れた摩擦抵抗特性を有し、スリップ防止効果を発揮します。さらに、市街地の交差点、交通量の多い道路など、スリップ防止と騒音対策を必要とする場合には、すべり止め舗装を施すと、より一層安心してご使用いただけます。

騒音・衝撃を緩和しています:メトロデッキと受梁の間には緩衝材としてゴムパットを取り付け、騒音や衝撃を緩和しています。また、締結式を使用するとさらに騒音を低減することができます。

架設が簡単で取り扱いが容易です:落とし込み式の場合は、受梁上に治工具類で敷き並べるだけです。締結式も簡単な作業で取り付けることができます。

形状・品質が均一です:メトロデッキは優れた設備と厳しい品質管理のもとで製作しますので、品質・形状はつねに均一で、安心してご使用頂けます。





<ご注意とお願い> 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている 情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負しかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、 担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第二者の商標または登録商標です。

