

長寿命

CORSPACE®(新型防錆強化鋼)

CORSPACE®(コルスペース)とは、微量の合金添加によって錆の進展を抑制し、塗替周期延長・塗装薄膜化によりLCC低減を可 能とした鋼材です。従来鋼に比べ、同じ塗装条件・使用環境下で鋼材の腐食や塗膜剥離が大幅に抑制され、沿岸部のような塩害が 激しい環境でも適用可能です。 (適合規格/JIS G 3101、JIS G 3106、JIS G 3140)



▶課題

- ■ピンホール部・角部の塗装劣化・発さび
- ⇒定期的な塗替え(コスト・環境負荷)

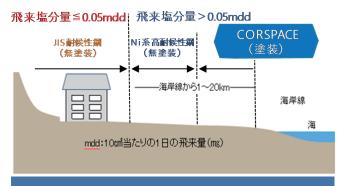


▶適用の効果

- 塗り替え周期延長・薄膜化
- →コスト削減・環境負荷低減

橋梁の塗装剥離 (塩害が厳しい環境)

CORSPACE®の適用エリア



塩害の厳しい沿岸地域で一層、効果を発揮します。

耐食·防錆性能 剥離面積 普通細+標準塗装 塗装コスト削減(同寿命) CORSPACE+塗装薄膜化 **塗替えが必要となる基準値** CORSPACE+標準塗装 0 寿命延長 問胡

標準塗装での塗装寿命延長及び、薄膜化による イニシャルコスト削減も可能

受注・設計製作上のメリット

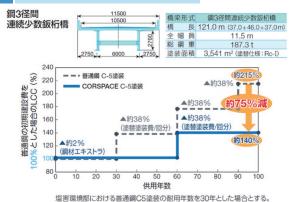
- NETIS登録技術(KK-150056-VR、 2021年1月認定)、技術提案や工事成績評 定でお役に立てます
- 建設物価(建設物価調査会) および積算 資料(経済調査会)に「塗装周期延長鋼」 として規格エキストラが掲載されています



- 首都高速道路(株)「橋梁構造物設計施工要領」(2015年6月発行)の 「使用材料」に「スズ添加鋼」として記載されています
- 橋梁で主に使用されるJIS鋼材規格すべてに適合し、厚板製造 可能範囲も普通鋼と同等です
- 切断、曲げ、溶接等の各種施工性は、普通鋼と同等です
- 専用の溶接材料、ボルトを取り揃えています

橋梁では提案時、完成後評価の加点要素

ライフサイクルコスト縮減の考え方



補修・塗替工事は、桁外面をRc-I塗装仕様にて実施した場合とする。

ライフサイクルコスト縮減。 100年間で塗装塗替えを1回に削減します。



国道2号淀川大橋(床版取替他工事後) 牧港高架橋(沖縄県)





アンローダー