隧道支保工材

隧道支保工用材

CABA工法 日鉄建材(株)

- ●NETIS登録番号: KT-170056-A
- ●Made in 新潟登録番号:30D1001

既設の鋼矢板護岸の腐食部分に対して、ステンレス製のパネル材を 用いて補修する工法です。パネル材と既設鋼矢板との間に充填され たコンクリートにより既設鋼矢板を延命します。

軽量なパネルを使用しているため施工性に優れており、農林水産省による「農業水利施設の補修・補強工事に関するマニュアル【銅矢板水路腐食対策(補修)編】(案)」にも当工法が掲載されています。

▋特長

- ●水位の変化がある「干満帯」の部分的な腐食に対して最適な補修工法です。
- ●FW1*を使用した軽量で高耐久性のパネルです。
- ※正式名称はNSSC® FW1 14Cr-Sn-LC,N:日鉄ステンレス株式会社の「省資源・高性能ステンレス銅」
- ●施工が簡単です。
- ●経済性に優れています。
- ●期待耐用年数は50年です。

製品仕様

- ●板厚0.8mmの軽量なステンレス製パネ ルです。
- ●1枚の重量は7.4kg~14.0kgです。
- ●1枚のパネル幅は65cmで持ちやすい!
- ●現場ごとに高さのご指定が可能です。

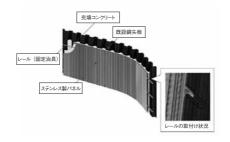
パネル材

幅650mm×高さ2000mm

重量:約14kg/枚

構造仕様

- ●レール(固定治具)は、現場溶接にて既設鋼矢板に接続します。
- ●施工時の隣り合うステンレス製パネル同士はリベットによって現場締結を行います。
- ■ステンレス製パネルの設置後、既設鋼矢板との隙間に充填コンクリート打設し、補修完了です。



日本製鉄 建設用資材ハンドブック 2025年9月改訂版

ご注意とお願い

本算料に促進ってに対抗情報は、最初の代表的な特性や性能を説明するものであり、「簡単」の概定事能として現日とための以外は、信証を維まするからはありません。本身 はに配金されている他の向かったを開きたが言句が必要的場合にあってもたい意態につきょうといま情性を含からあってい。こで多くだらい。また。このものはありません。 なんに変更べける他のかかりままので、裏部の情報については、自然感覚にあり、自然の心でもできない。とは事情にあってれた内容の情報を申集的は一個などだけ、まちまれている。 ためたの歌劇を記念は必要的を持た。まです。「たれている生きの場合」とは登録機能です。