

## 道路用

以下に示す粒度や品質は、JIS A 5015道路用鉄鋼スラグと同等です。

## 道路用路盤材

## 特長

- 潜在水硬性により長期にわたり路盤の強度が増加します。
- 含水比の変化の影響を受けにくく、良好に締め固めることができます。
- 施工は一般の路盤材と同様に行うことができます。

## 種類と用途

種類	呼び名	用途
水硬性粒度調整鉄鋼スラグ	HMS-25	上層路盤材
粒度調整鉄鋼スラグ	MS-25	上層路盤材
クラッシュラン鉄鋼スラグ	CS-40	下層路盤材
	CS-30	
	CS-20	

## 粒度

呼び名	粒度 範囲 mm	ふるいを通るものの質量分率 %									
		JIS Z 8801-1に規定する金属製網ふるいの公称目開き									
		53mm	37.5mm	31.5mm	26.5mm	19mm	13.2mm	4.75mm	2.36mm	425μm	75μm
HMS-25	25~0	-	-	100	95~100	-	60~80	35~60	25~45	10~25	3~10
MS-25	25~0	-	-	100	95~100	-	55~85	30~65	20~50	10~30	2~10
CS-40	40~0	100	95~100	-	-	50~80	-	15~40	5~25	-	-
CS-30	30~0	-	100	95~100	-	55~85	-	15~45	5~30	-	-
CS-20	20~0	-	-	-	100	95~100	60~90	20~50	10~35	-	-

## 品質

項目	呼び名					備考
	HMS-25	MS-25	CS-40	CS-30	CS-20	
呈色判定*	呈色なし					高炉徐冷スラグを用いた路盤材に適用
水浸膨張比** %	1.0以下***					製鋼スラグを用いた路盤材に適用
単位容積質量 kg/L	1.50以上					
一軸圧縮強さ MPa	1.2以上					

\* 高炉徐冷スラグ用いた鉄鋼スラグ路盤材からの黄濁水発生の有無の判定

\*\* 製鋼スラグを用いた鉄鋼スラグ路盤材の膨張性を評価する指標

\*\*\* 鉄鋼スラグ路盤設計施工指針（一般財団法人 土木研究センター）による

・環境安全品質については、JIS A 5015でご確認下さい。

## 鉄鋼スラグ混合再生路盤材（RMおよびRC路盤材）

鉄鋼スラグにコンクリート廃材等のリサイクル材を混合した製品（再生路盤材）です。詳しくは最寄の製鉄所にお問い合わせ下さい。

## ご注意とお願い

本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したものを除き、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や復写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、あるいは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。