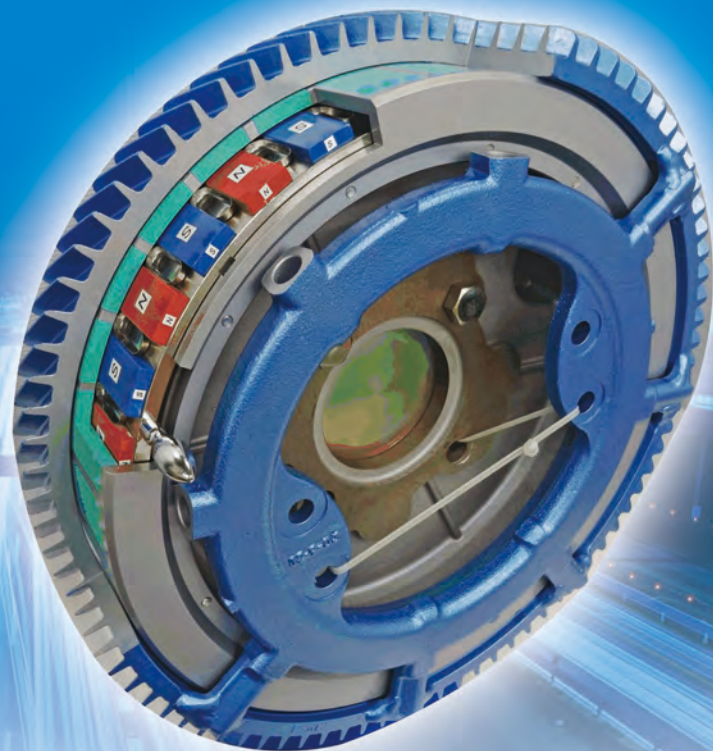


トラック・バス用補助ブレーキ
小型・軽量

永久磁石式リターダ

NEOTARD



車両が長い下り坂を安全に走行できるように抑速する補助ブレーキとして、1990年に世界初の技術として永久磁石式を実用化。現在も世界唯一の存在として磁石の力で車両の安全運行を支えています。

Safety

リターダを使うと安全性が向上するだけでなく、下り坂でのフットブレーキの使用回数が減るため、ブレーキライニングが長持ちし、メンテナンス費用を削減します。

Economy

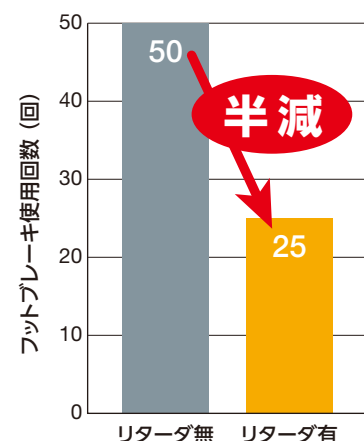
さらに、ライニングの摩耗により大気中に飛散する摩耗粉の量が減ります。つまり、リターダは日本のきれいな空を守っています！

Ecology

安全性の向上に加え、メンテナンス費用削減や環境負荷低減に貢献

効果

■長い下り坂でのフットブレーキ使用回数
(中国道三次 → 山口 175km)



Safety

ブレーキ力 ↑
フットブレーキ
使用回数 ↓

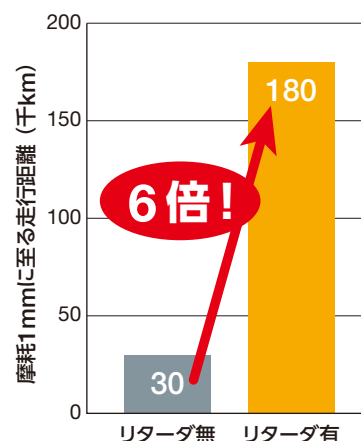
Economy

燃費 ↑
(波状運転減)
フットブレーキ
交換頻度 ↓

Ecology

CO₂排出 ↓
ブレーキライニング
摩耗粉の飛散 ↓

■フットブレーキライニング
交換寿命



〈ご注意とお願い〉 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複製はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。

小型・軽量

永久磁石式リターダ

NEOTARD

特 長



磁石の力をローターへ作用させる非接触の減らないブレーキ



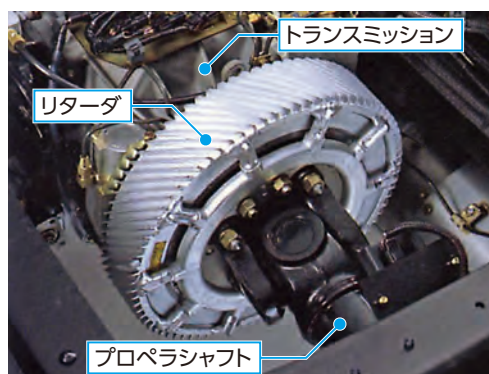
電磁石式や流体式に比べ小型で軽量



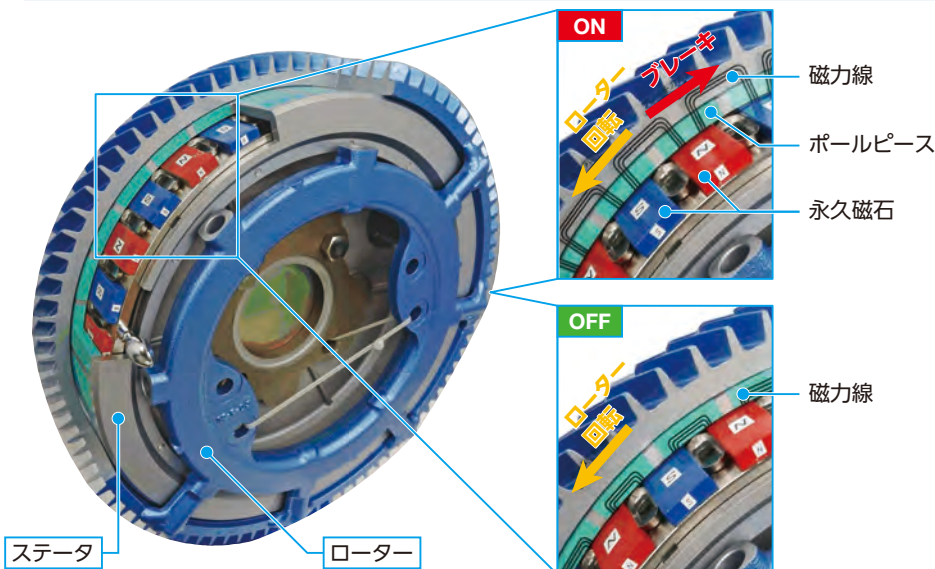
シンプルな構造で、消耗部品無し

永久磁石式リターダの構造は非常にシンプル

- ローター・ステータという2つの部品で構成
- ステータ内部に強力な磁石を多数内蔵
- ローターとステータの間には約1mmのスミマ
→「非接触」でブレーキ力を発揮
- エアシリンダで磁石を移動しON-OFF切替



構 造



NEOTARD ラインナップ

型 式	トルク*1 (Nm)	装置質量 (kg)	ローター外径 (mm)		制動力制御	付属品	
			標準品	高熱容量品		ECU	電磁弁*3
NT20B	200	20	φ 345	(無 し)	1段階	(無 し)	(不含*3)
NT50F	550	38~45*2	φ 439	φ 450	1段階・2段階 選択可	オプション	標 準
NT60F	650					オプション	標 準
NT75G	730					標 準	標 準
NT90G	830					標 準	標 準

*1 トルク：初期トルク（代表値）を表す。

*2 質 量：電磁弁込みの質量。ECUの質量は含まれない。ローター仕様・制動力制御仕様により異なる。

*3 電磁弁：NT20Bでは車体へ取付け（車両メーカーにてご用意願います）。NT20B以外の品種ではステータ本体へ装着。

【お問合せ先】 日本製鉄株式会社 交通産機品営業部 自動車産機品室 Tel: 03-6867-6904

日本製鉄株式会社

〒100-8071 東京都千代田区丸の内二丁目6番1号
 Tel: 03-6867-4111 Fax: 03-6867-5607
 www.nipponsteel.com

永久磁石式リターダ NEOTARD
 Z103_01_202404f

© 2022, 2024 NIPPON STEEL CORPORATION 無断複写転載禁止