

合成セグメント × 嵌合継手 (NMセグメント®)

道路・鉄道

建築物

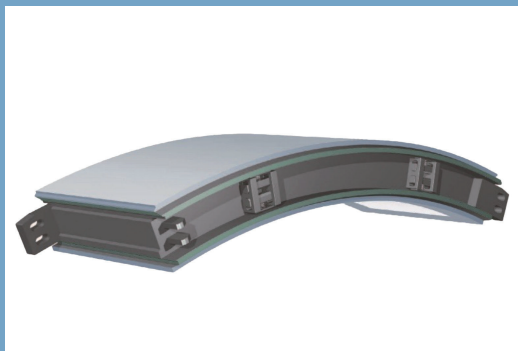
強く・安全

早く・経済的

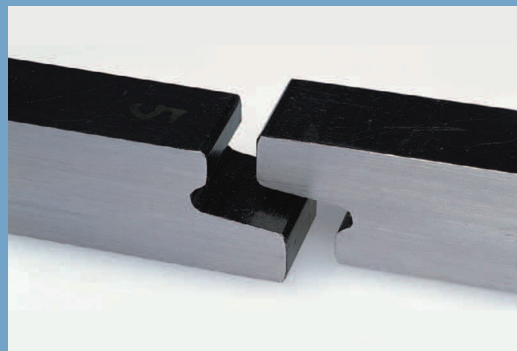
使いやすく・確実

環境にやさしく・持続的

高強度「鋼—コンクリート合成セグメント」のリング間継手に独自「嵌合継手」を採用し、シールドトンネル工事における安全、工期短縮、ライフサイクルコスト低減などを実現したソリューションです。



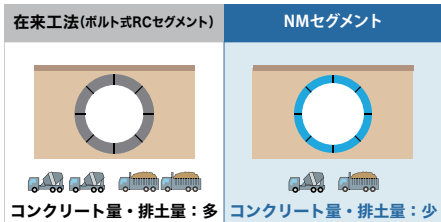
鋼—コンクリート合成セグメント



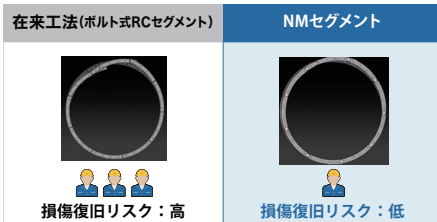
嵌合継手

合成セグメント × 嵌合継手のメリット

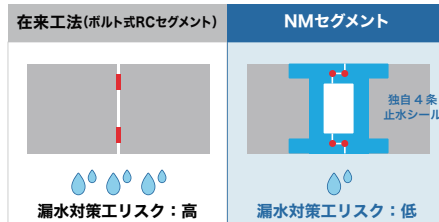
トンネル薄壁化



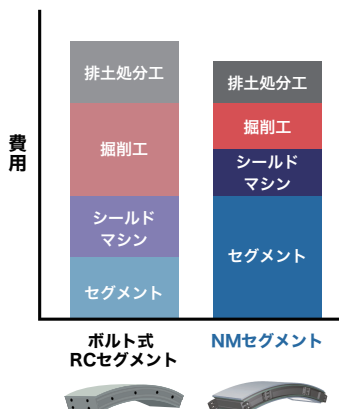
高耐震性能



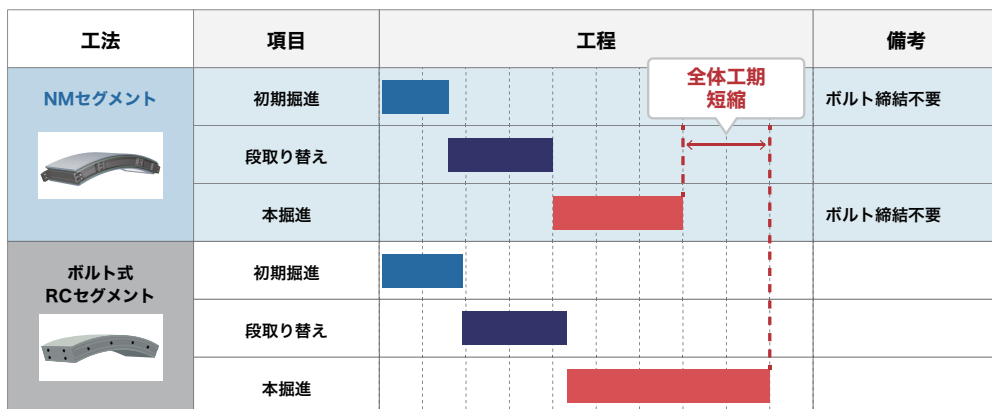
高止水性能



総コスト比較イメージ



工期比較イメージ



〈ご注意とお願い〉 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したものの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。

日本製鉄株式会社

〒100-8071 東京都千代田区丸の内二丁目6番1号
Tel: 03-6867-4111 Fax: 03-6867-5607
www.nipponsteel.com

合成セグメント × 嵌合継手 (NMセグメント®) ProStruct® 土木分野
K302_03_202411f

© 2024 NIPPON STEEL CORPORATION 無断複写転載禁止