



NIPPON STEEL

覆工板の音……

気になりますか？

ハンマー打撃試験において

周波数 400Hz～850Hz帯で

発生音が
最大**12dB～15dB低下**
(当社従来品との比較)

製品詳細は
こちらから



音の違いは
こちらから



メトロデッキ® Noise Blocker

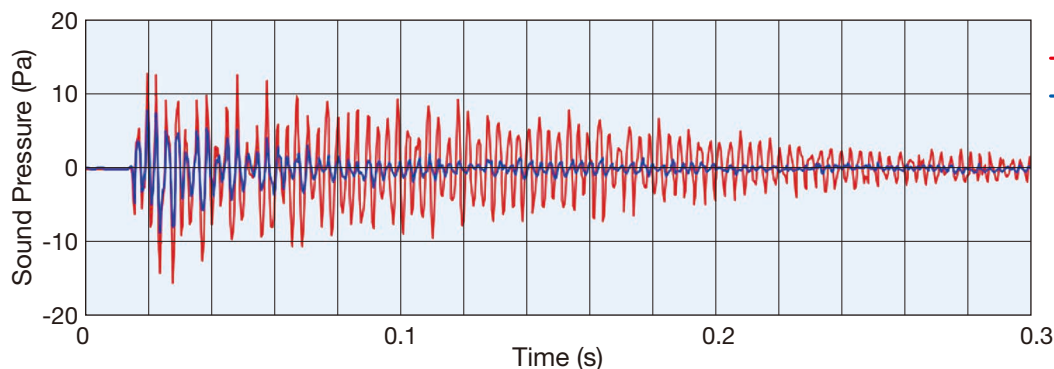
●道路工事・下水道工事・地下鉄工事の路面覆工で使用するメトロデッキ路面覆工板は車両通行時等に発生する騒音が悩みの種…

●メトロデッキに防振板を挿入することで特定の試験条件において発生音の低減傾向があることを確認(下記試験参照)

ハンマーによる打撃試験

※当社従来品との比較

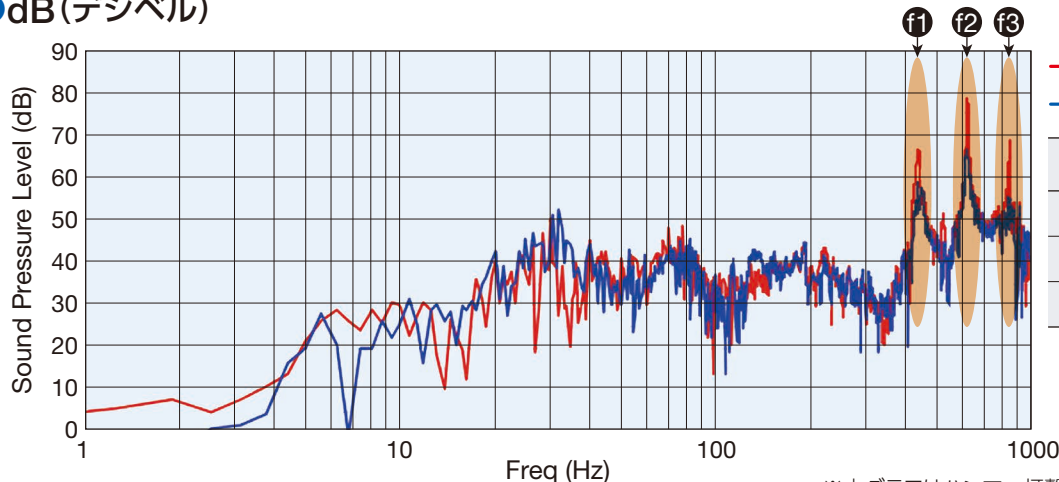
●Pa(音圧)



— 赤: 防振板なし(当社従来品)
— 青: 防振板あり(本製品)

防振板ありの条件において、ピーク音圧の低減・減衰傾向の変化を確認

●dB(デシベル)



— 赤: 防振板なし(当社従来品)
— 青: 防振板あり(本製品)

	防振板なし	防振板あり
f1	66 dB	53 dB
f2	78 dB	66 dB
f3	69 dB	54 dB

最大 15dB 低下

(参考) 70 dB: 電車の車内
60 dB: 洗濯機脱水

※本グラフはハンマー打撃試験による測定結果の一例です。
※実際の交通条件・施工条件・設置状況により結果は異なります。

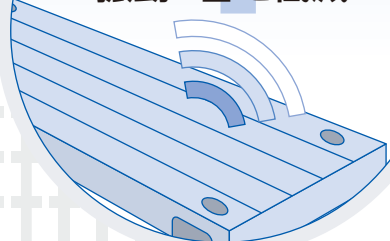
〈ご注意とお願い〉本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複製はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。

基本仕様

- メトロデッキⅠ型(1m×2m)落とし込み式、締結式
- メトロデッキⅡ型(1m×3m)落とし込み式、締結式

3つの特長

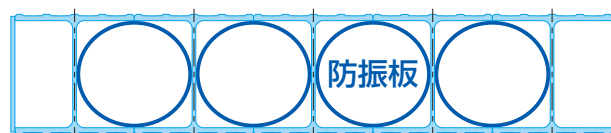
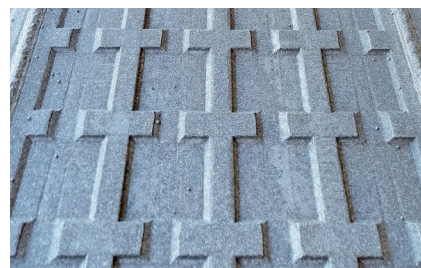
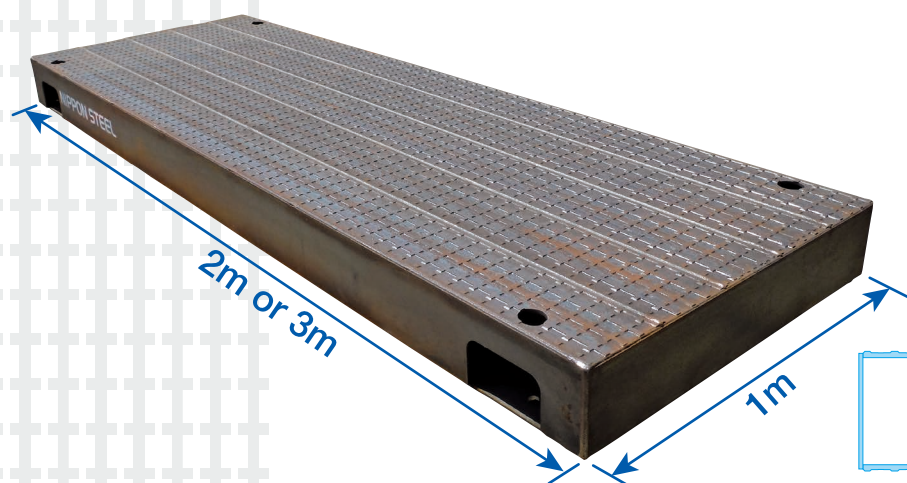
1
覆工板から
発生する
振動・音を低減



2
生活地域の
環境に配慮



3
リサイクル性に
優れる
(防振板＝鋼材)



注意事項

- 試験結果は、防振板の挿入による期待効果であり、発生音の低減を保証するものではありません。
- 当該製品は遮音材ではありません。
- 特許第7703806号は産業振興株式会社が保有しています。
- 音響試験実施機関
監修：産業振興株式会社 鋼材事業部加工製品センター
測定：富士エンジニアリング株式会社

計量証明事業所・東京都知事登録
計量証明事業所・東京都知事登録

音圧レベル
振動加速レベル

第1212号
第1213号

日本製鉄株式会社

〒100-8071 東京都千代田区丸の内二丁目6番1号
Tel: 03-6867-4111 Fax: 03-6867-5607
www.nipponsteel.com



建材開発技術部
厚板・建材営業部

土木建材技術室
土木建材室

Tel: 03-6867-6861 (代表)
Tel: 03-6867-5417 (代表)

メトロデッキ® Noise Blocker
K015-01_02_202609f

© 2026 NIPPON STEEL CORPORATION 無断複写転載禁止