

橋梁の塗装剥離 (塩害が厳しい環境)

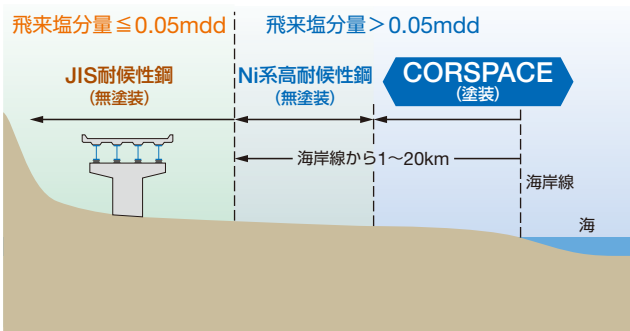
課題

- 塗装ピンホール部や劣化部等からの発錆
- 部材鋭角部からの発錆

適用の効果

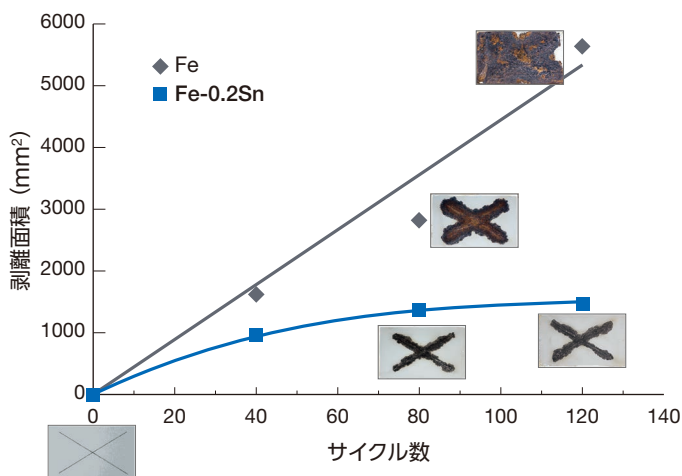
- 塩害の厳しい環境で、塗装塗り替え
周期延長による維持管理費削減や
環境負荷低減が可能

CORSPACEの橋梁への適用イメージ



塩害の厳しい沿岸地域で効果を発揮します。

耐食特性 (加速試験による評価 (SAE J2334試験))



キズ部の剥離面積が小さく、腐食が抑制されています。



気仙沼湾横断橋



阪神高速三宝JCT

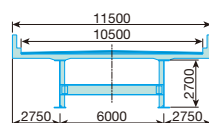
受注・設計製作上のメリット

- 建設物価 (建設物価調査会) および積算資料 (経済調査会) に規格エクストラが掲載されています。
- 阪神高速道路 (株) 「第2部構造物設計基準 (橋梁編)」 (2021年1月) および首都高速道路 (株) 「橋梁構造物設計施工要領」 (2015年6月発行) の「使用材料」に「Sn (スズ) 添加鋼」として記載されています。
- 橋梁で主に使用されるJIS鋼材規格すべてに適合し、厚板製造可能範囲も普通鋼と同等です。
- 切断、曲げ、溶接等の各種施工性は、普通鋼と同等です。
- 専用の溶接材料、ボルトを取り揃えています。
- 本技術は、過去に国土交通省NETIS (登録番号: KK-150056-VE) に登録されていた技術です。

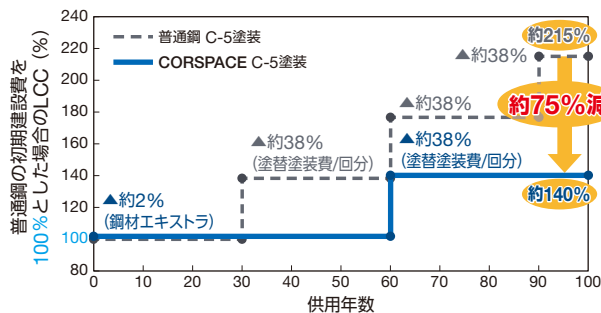
提案時、完成後評価の加点要素。

ライフサイクルコスト削減の考え方

鋼3径間
連続少数鈹桁橋



橋梁形式	鋼3径間連続少数鈹桁橋
橋長	121.0 m (37.0+46.0+37.0m)
全幅員	11.5 m
総鋼重	187.3 t
塗装面積	3,541 m ² (塗替仕様: Rc-I)



塩害環境部における普通鋼C5塗装の耐用年数を30年とした場合とする。
補修・塗替工事は、桁外面をRc-I塗装仕様にて実施した場合とする。

ライフサイクルコスト削減。
100年間で塗装塗替えを1回に削減します。

CORSPACEの橋梁発注者別内訳 (弊社集計件数) 2026年3月末現在

● 国土交通省 (各地方整備局、北海道開発局) :	72 件
(中部: 22、東北: 20、九州: 12、近畿: 9、北陸: 4、関東: 2、北海道: 2、中国: 1)	
● 内閣府沖縄総合事務局 :	2 件
● 自治体他 :	27 件
● 道路会社 :	4 件
合 計 :	105 件

〈ご注意とお願い〉 本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したものを除き、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複製はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、或いは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。

日本製鉄株式会社

〒100-8071 東京都千代田区丸の内二丁目6番1号
Tel: 03-6867-4111 Fax: 03-6867-5607
www.nipponsteel.com

CORSPACE® リーフレット
A110-01_03_202608f

© 2024, 2026 NIPPON STEEL CORPORATION 無断複写転載禁止