

平成 18 年 3 月 20 日

新日本製鐵株式會社

新日鉄のチタン合金「Super-TiX®51AF」がダンロップ「ALL NEWゼクシオ(XXIO)」に採用

新日本製鐵株式會社（社長、三村明夫）は、SRIスポーツ株式会社殿製のダンロップ新ドライバー「ALL NEWゼクシオ(XXIO)」(2006年1月21日発売、SLEルール(*)適合モデル)向けに、独自開発したチタン合金「Super-TiX®51AF」(スーパータイエックス)を受注いたしました。

(*)ドライバーのクラブフェースの反発係数(COR)を0.830以内に規制するルール。2008年1月から適用。

「Super-TiX®51AF」は、従来の合金と同等の強度を維持しつつ、熱間加工性を大幅に改善したチタン合金ですが、比較的軽い元素を添加していることから比重が軽く、軽量化にも寄与する性能を有しております。

このたび、この高強度且つ軽比重の「Super-TiX®51AF」が、低重心化等により反発規制内でもより飛距離を出すため、ALL NEWゼクシオ(XXIO)ドライバーのフェース部に採用されました。(ダンロップ商品カタログ表記は「軽比重チタン」)

当社としては、「Super-TiX®51AF」をゴルフ用途に適するように、SRIスポーツ社と共同開発できましたことは、大きな成果だと考えており、今後も更に新しいチタン合金の開発や適用拡大を行ってまいります。

(お問い合わせ先)

総務部広報センター 鈴木

TEL 03-3275-5021

以上

<参考>

【ALL NEW ゼクシオ ドライバー (SLE ルール適合モデル)】



【ALL NEW ゼクシオ ドライバー (SLE ルール適合モデル) のヘッド構造】

