

平成 17 年 11 月 8 日
新日本製鐵株式会社

宝鋼新日鐵自動車鋼板有限公司の開業について

新日本製鐵株式会社（社長 三村 明夫）と宝山鋼鉄株式有限公司（總經理 艾宝俊）及び Arcelor 社（社長 Guy Dollé）が昨年上海に設立した自動車鋼板合弁事業、宝鋼新日鐵自動車鋼板有限公司は、11 月 8 日、工場敷地内にて開業式を開催いたしました。

開業式は、中国国家中央及び上海市の政府関係者及びルクセンブルグ、日本、フランスの大使、総領事の臨席のもと、中国主要日系自動車メーカーの各幹部をはじめ、日本からの参加を含む中国全土の自動車メーカーの参加を得て、約 500 名の来賓に囲まれ、盛大に執り行われました。

宝鋼新日鐵自動車鋼板有限公司は、昨年 7 月に会社設立の認可を得た後、昨年末から順次ラインを立上げて参りました。自動車用主要ラインである 1 号 CGL は予定よりも 1 ヶ月以上前倒しで 3 月末に立ち上がり、6 月末には 2 号 CGL も同様に前倒しで稼働を開始いたしました。その後各ラインとも順調な立上状況にあり、既に一部自動車向けを含む営業生産を開始しております。

当合弁事業は、中長期的な成長が見込まれる中国の高級自動車鋼板需要に応えるため、日中欧のトップ 3 社が中国で設立した合弁会社であり、中国で初めて本格的な自動車用高級鋼板を供給する会社となります。

宝鋼新日鐵自動車鋼板有限公司では、来年からのフル生産を目指し、目下、品質と生産効率の向上を主眼に立上生産を続けております。

これにより、新日鉄は、中国市場を含む世界の主要地域での供給体制が整い、グローバル展開する自動車メーカーへの対応が更に充実するのみならず、中国の鉄鋼および自動車産業の発展に大きく貢献できると確信しております。

< お問い合わせ先 >

総務部 広報センター 03-3275-5021, 5023

宝鋼新日鐵自動車鋼板有限公司の概要

- 社名 : 中国名 : 宝鋼新日鉄汽車板有限公司
日本名 : 宝鋼新日鐵自動車鋼板有限公司
英語名 : Baosteel-NSC/Arcelor Automotive Steel Sheets Co., Ltd.
- 事業内容 : 自動車鋼板 (冷延鋼板、溶融亜鉛メッキ鋼板) 等の製造、販売
製品 : 冷延鋼板、溶融亜鉛メッキ鋼板
(主として自動車向け。一部、家電・建材用を含む)
- 設備 : 酸洗/冷延 : 170 万ト
(年産) 連続焼鈍 (C.A.P.L.): 90 万ト
第一溶融亜鉛メッキ (No.1 CGL): 45 万ト
第二溶融亜鉛メッキ (No.2 CGL): 35 万ト
- 要員規模 : 約 650 名
総投資額 : 65 億元
登録資本 : 30 億元
出資比率 : (中方) 宝山鋼鉄株式会社 : 50%
(外資方) 新日鉄 : 38%、arcelor : 12%
- 期間 : 合弁設立から 20 年
立地 : 宝山鋼鉄構内 (上海市宝山区)
役員 : 董事長 (会長) : 宗岡新日鉄副社長
副董事長 (副会長) : 周建峰宝鋼分公司副總經理
(外資側董事 : 新日鉄 4 名 + Arcelor 1 名、宝鋼側董事 : 5 名 計 10 名)
- 経営陣 : 總經理 (社長) : 姚林龍 (宝鋼)
副總經理 (副社長) : 横山雄治 (新日鉄)
- 設立 : 2004 年 7 月 30 日
設備立上状況 :

	CDCM	CAPL	1CGL	2CGL
計画 立上	3月 12/16	4月 2/27	5月 3/30	8月 6/28

以 上