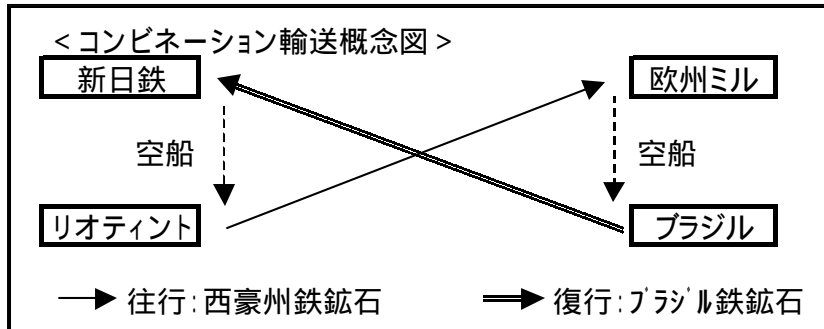


<合意内容>

1. リオ・ティント社とのコンビネーション輸送

- (1)使用船舶 NSS Advance(170千トバルカ、日鉄海運保有船舶)
- (2)運用開始 2005年後半
- (3)積荷/荷主 往行(西豪州鉄鉱石 欧州) / リオ・ティント・ SHIPPING 社
復行(主にブラジル鉄鉱石 日本) / 新日鉄



2. 新造大型鉄鉱石船によるシャトル輸送契約

- (1)使用船舶 合計3隻
 - 内2隻 積載数量: 320千ト(鉄鉱石専用船)
LOA(長さ): 340m / BEAM(幅): 60m / DRAFT(喫水): 21m
竣工: 2007年後半(第1船) / 2009年前半(第2船)
船社: (株)商船三井
 - 内1隻 積載数量: 297千ト(鉄鉱石専用船)
LOA(長さ): 327m / BEAM(幅): 55m / DRAFT(喫水): 21.4m
竣工: 2009年後半
船社: 川崎汽船(株)
- (2)積荷/航路 鉄鉱石、主にブラジル~新日鉄大型港湾保有製鉄所

以 上