

日本製鉄のGX (グリーントランスフォーメーション) の取組み



2025年3月13日 日本製鉄株式会社

気候変動問題に対する日本製鉄の使命

企業理念

日本製鉄グループは

常に世界最高の技術とものづくりの力を追求し 優れた製品・サービスの提供を通じて社会の発展に貢献します

気候変動問題への対応

鉄鋼製造プロセスにおけるCO₂排出量削減

社会におけるCO₂排出量削減への貢献 (鋼材加工・使用時のCO₂排出削減) 社会基盤を担う素材の 持続的提供と 企業価値の持続的成長

経済合理性の確保

2050年 カーボンニュートラル 鉄鋼製造プロセスを 実現

社会での CO₂排出量削減に 貢献する商品を拡充 CO。排出量削減を経済価値化

GXスチール* の提供

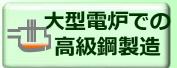
GXソリューション の提供 お客様の CO₂削減に 貢献 2050年 カーボン ニュートラル 社会の実現

• GXスチール: 2025年1月経産省主催「GX推進のためのグリーン鉄研究会」のとりまとめで定義された「グリーントランスフォーメーション推進のためのグリーン鉄」のこと

技術と市場形成の両面での取り組みでカーボンニュートラルへ

技術開発~実装

 ~ 2030





水素による 還元鉄製造

(シャフト炉等)

~2040頃

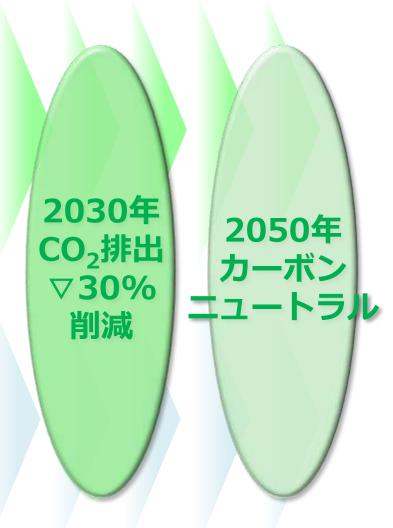


世界に先駆けた実機化技術確立に全力で取り組み 順次実装へ

GXスチール市場の 形成

CO。削減価値の CO。削減コストを 見える化・標準化 負担する社会環境

社会と連携しつつ市場形成に取り組み



本日のご説明内容

当社のCO。削減シナリオ

2030年▽30% 2050年カーボンニュートラル

P6 - 13

技 術 開発

複線的 アプローチ

製鉄には 電力⇒再エネ・原子力のような 既存の脱炭素技術は 存在しない

超革新技術の 開発・実装による 複線的アプローチ

P14 - 36

脱炭素エネルギー ・原料の確保

カーボンニュートラル 鉄鋼生産プロセスには 大量の安価な水素・ 脱炭素エネルギーが必要

政策としての 社会インフラ整備が必要

水素・脱炭素エネルギー

CCUS

P37 - 46

G X市場 形 成 GXスチール 普及と 標準化

GXスチール販売の 取り組みと CO₂削減価値が評価される ルール作りが必要

マスバランス方式を ベースとした 国際標準化が必要

P47 - 52

投資回収の 予見性

巨額の投資を含め 上昇するコスト回収のための 社会環境整備が 必要

投資回収の予見性が必要

①政府による支援

②「GXスチール」市場形成

P53 - 61

当社グループのCO。削減に向けた取り組み

P62 - 66

社会への働きかけと基本姿勢

P67 - 75

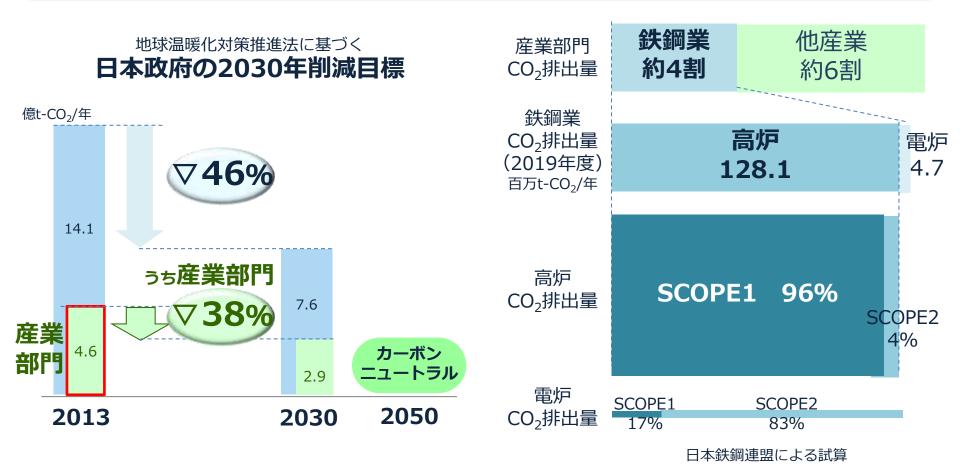
目次

- 1. 当社のCO₂排出削減シナリオ
- 2. 排出削減技術の開発・実装に向けて
 - (1)技術開発~実装 複線的アプローチ
 - ①ロードマップ ②大型電炉での高級鋼製造
 - ③水素による還元鉄製造 4高炉水素還元
 - (2) 脱炭素エネルギー・原料確保とインフラ整備
 - ①脱炭素エネルギー・原料 ②CCS・ブルーカーボンの推進
- 3. GXスチール市場の形成
 - (1) GXスチール普及と標準化に向けた当社の取組み
 - (2)投資回収の予見性の確立
- 4. 当社グループのCO。削減に向けた取組み
- 5. 社会への働きかけと基本姿勢

1. 当社のCO₂排出削減シナリオ

高炉のCO。排出削減が日本の排出削減目標達成の主要課題

2030年日本のNDC (Nationally Determined Contributions) 達成には CO₂排出量の多い「高炉」のSCOPE1を削減することが不可欠



鉄鉱石は還元が必要

自然界において、鉄は酸化された鉄鉱石として存在 鉄鉱石から酸素を除去(=還元)することが必要 炭素(石炭)と酸素を反応させる結果、CO₂が発生

自然界に酸化鉄(Fe₂O₃等) として存在する **鉄鉱石**から 鉄(Fe)より酸素(O)と 結びつきやすい 炭素(C)等により 酸素を奪い取り(還元)

鉄をつくる



 Fe_2O_3

1tの鉄製造で 約2tのCO₂が発生

 $C CO_2$



還元

溶融

精錬

成形

Fe

さまざまな鉄鋼生産プロセス

鉄鉱石から還元を行う製鉄プロセスと スクラップを溶解するリサイクル製鉄プロセスが存在

現存プロセス

当社操業中

AM/NS India操業中

高炉-転炉ルート

電炉ルート

直接還元・電炉ルート

高炉→転炉

雷炉 スクラップ溶解 天然ガス直接還元

→電炉

約0.3~0.7 還元済みスクラップの 約1.6

約2 t-CO2/t-steel

溶解でありCO。発生が少ない

原料 鉄鉱石

スクラップ

高品位鉄鉱石

天然ガス

開発中プロセス

当社技術開発中

高炉-転炉ルート

直接還元・電炉ルート

水素還元高炉 →転炉+ CCUS*

> カーボン ニュートラル

水素直接還元 →電炉

> カーボン ニュートラル

鉄鉱石

原料炭

水素

スク ラップ 鉄鉱石

水素

還元

環元材

CO。排出

原単位

溶解

精錬



原料炭



















「水素直接還元+電炉」プロセスの制約

「電炉スクラップ溶解」「水素直接還元+電炉」プロセスは 脱炭素の観点で優れているが

量的・質的制約から、現行生産プロセスの全てを転換することは不可能

直接還元の制約

電炉スクラップ溶解の制約

量的制約

質的制約

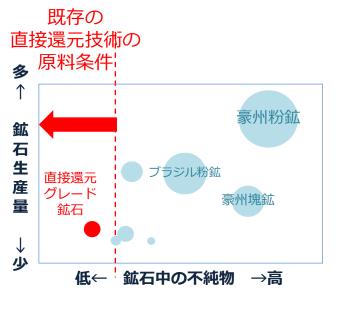
高品位鉱石の資源量

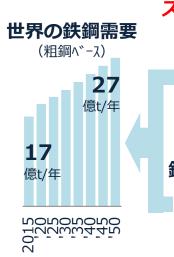
スクラップの有限性

スクラップ中の不純物

直接還元鉄の生産には 世界の鉄鉱石資源のうち5~10%と 希少な高品位鉱石が必要

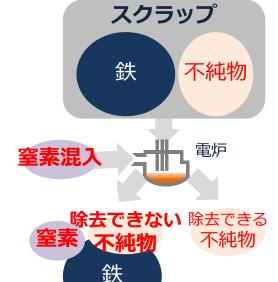
スクラップ発生量は年々増加するが、 世界の鉄鋼需要を満たすには 鉄鉱石からの環元が必要 スクラップ中に含まれる不純物、 電炉での溶解時の窒素混入により、 電炉での高級綱の製造は困難







世界の



当社のカーボンニュートラル鉄鋼生産プロセスの考え方

「高炉水素還元+CCUS」と「水素直接還元+電炉」を組み合わせた 複線的アプローチが必要

現行高炉-転炉プロセス

高炉-転炉ルート

原料

鉄鉱石

原料転換

カーボンニュートラル鉄鋼生産プロセス

電炉ルート

直接還元• 雷炉ルート

高炉-転炉ルート

スクラップ

鉄鉱石

鉄鉱石

環元材

原料炭

還元材転換

水素





製鉄 プロセス



プロセス転換





直接還元炉

(シャフト炉等



製品

高級鋼 汎用鋼

転炉

高級鋼 汎用鋼

高級鋼 汎用鋼 高級鋼 汎用鋼

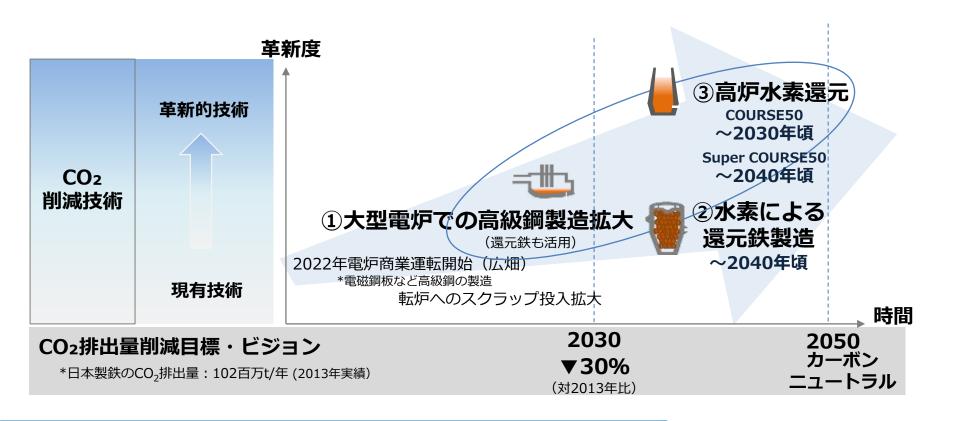
転炉



高炉のCO₂排出削減・転換

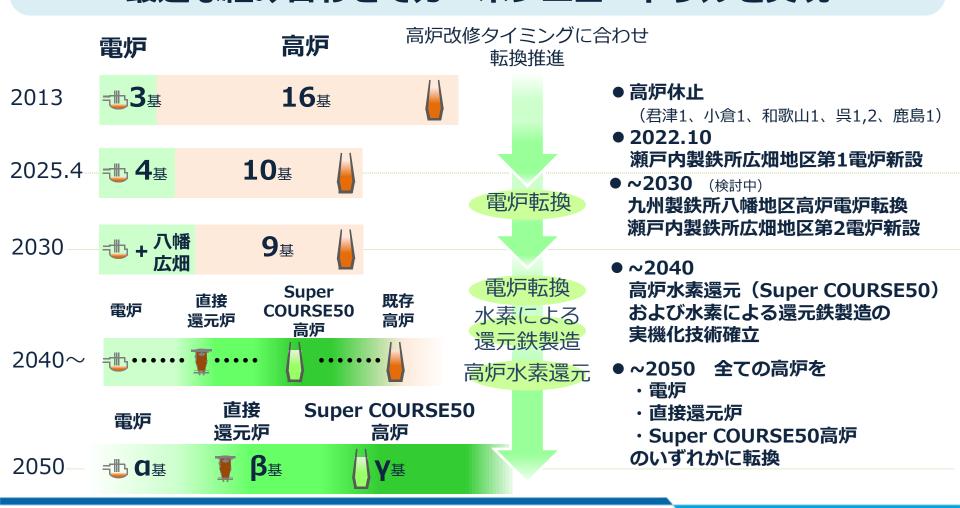
2030年に向けては高炉からの電炉転換が主要な選択肢

2030年〜2050年に向けては 鉄鉱石還元のGX技術(高炉水素還元、水素による還元鉄製造)を本格実装



既存高炉のカーボンニュートラル転換

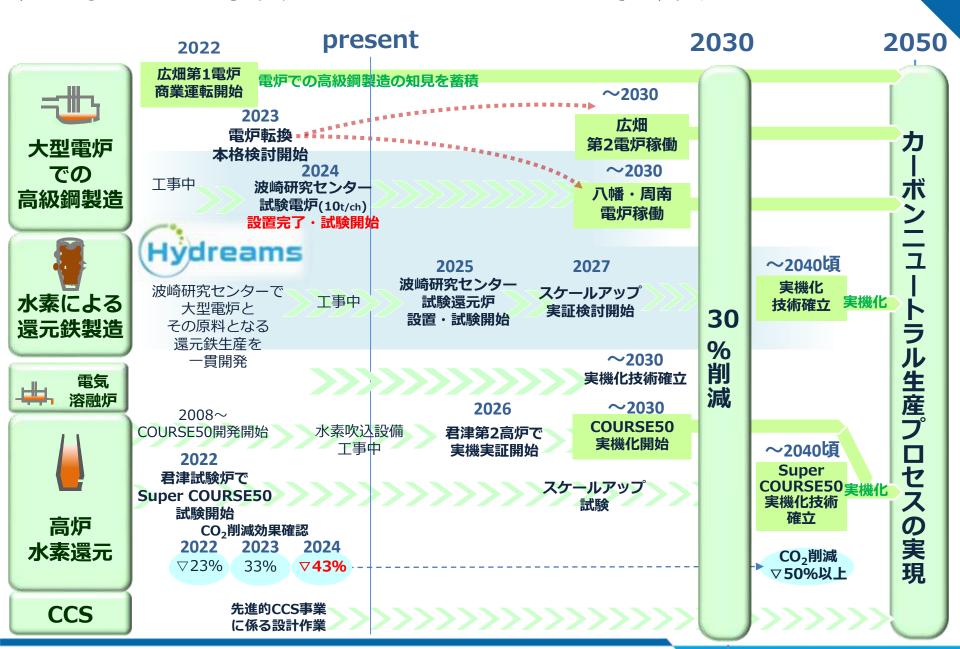
既存の国内高炉は2050年までに 電炉、直接還元炉、Super COURSE50高炉に転換 最適な組み合わせでカーボンニュートラルを実現



- 2. 排出削減技術の開発・実装に向けて
- (1)技術開発~実装 複線的アプローチ

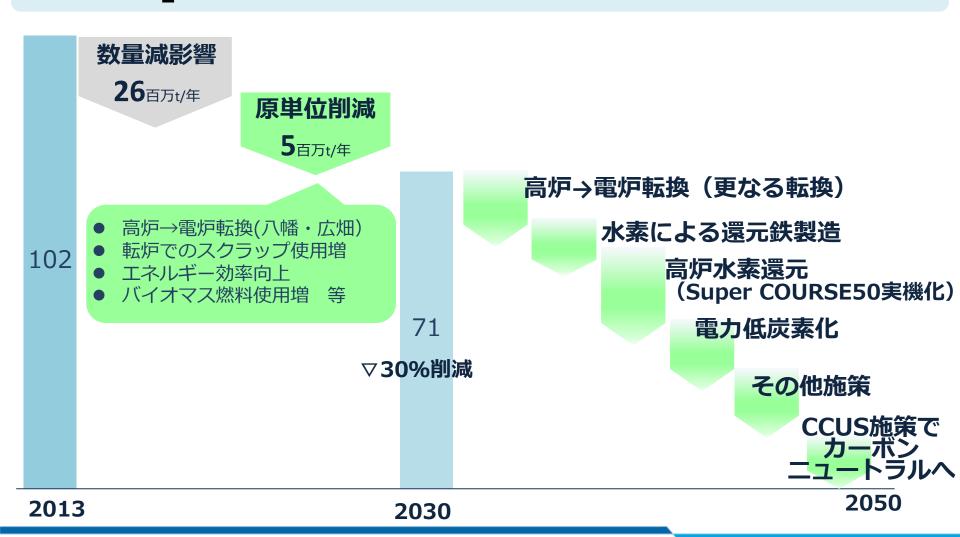


カーボンニュートラルビジョン2050 ロードマップ



2050年カーボンニュートラル実現に向けた技術実装

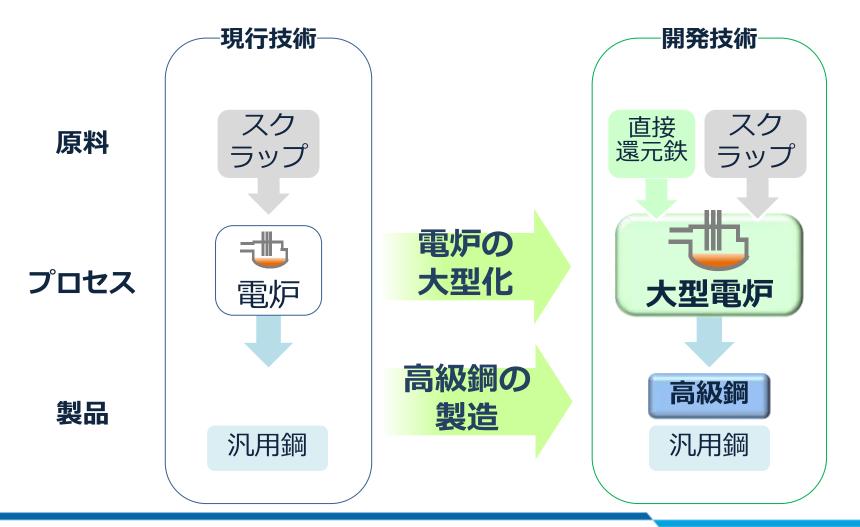
2030年▽30%削減、2050年カーボンニュートラルを目指し、 CO₂削減技術実装を複線的アプローチで着実に推進



② 大型電炉での高級鋼製造

「大型電炉での高級鋼製造」技術の概要

高炉-転炉プロセス並の生産性・品質を有する電炉技術を開発



「大型電炉での高級鋼製造」技術の課題

品質課題

高度な加工性や機能性を有する 高級鋼は製造困難

スクラップ
B M A S G T
Fe V C M CO N CO 不純物
② ND M SD CE PD

大気中から 混入する 窒素

ガス Р 🗘

スラグB Mg Al Si Ca

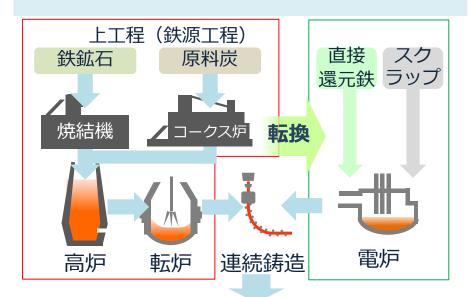
スクラップから 混入する 銅・錫・クロム等 除去できない 不純物 Ni Cu Co

現在の電炉技術では 合金成分制御、高純度化等の成分調整能力は 高炉法(転炉)に対して大きく劣位

Fe

生産性課題

高炉法と置き換える場合、 高い生産性(電炉の大型化)が必要



下工程(製品工程)



現状と同じ下工程を活用し これまで同様にお客様に高級鋼を提供

「大型電炉での高級鋼製造」技術開発進捗状況

広畑電炉でハイグレード電磁鋼板を商業生産(世界初) 試験電炉で試験開始・開発深化

▶大型化

既存電炉 グレード

高炉 グレード (高級鋼) 既存電炉

世界初の 電炉一貫での 最高級電磁鋼板 高業生産

大型電炉での高級鋼製造

○ 2024.12波崎 試験電炉で 試験開始

2030年までに実機化 電炉転換実施 (八幡・広畑)

先行する広畑電炉にて見極め完了 2基目の電炉増設へ

瀬戸内製鉄所広畑地区に新設した電炉が

2022年10月より稼働開始 世界初となる電炉でのハイ グレード電磁鋼板製造をはじめ 高級薄板の生産を開始 2030年までに2基目の電炉増設



試験電炉で試験開始 更なる技術の深化・拡充へ

Green Innovation GI基金 事業

- ●当社波崎研究開発センターに 試験電炉 (10t/チャージ規模) を 設置完了
- ●2025年より高効率脱リン・脱窒素技術 の開発・確認を開始
- → 実装する大型電炉に新技術をビルトイン



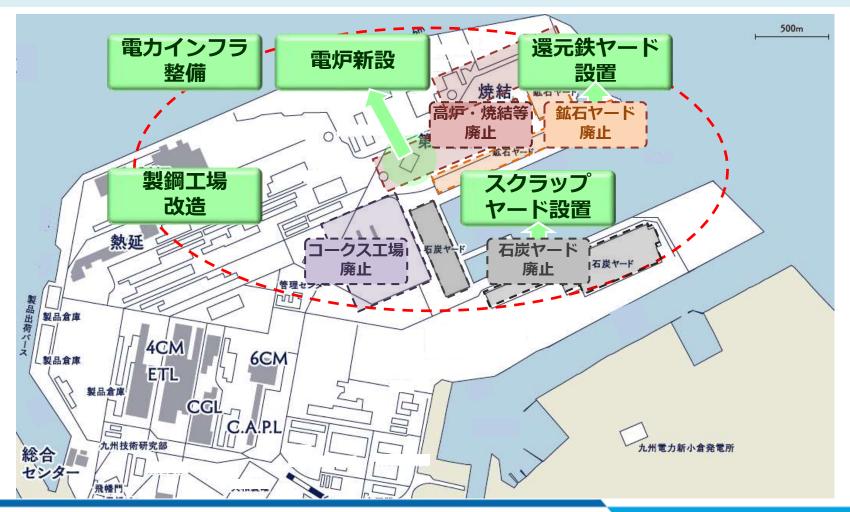
GI (グリーンイノベーション) 基金: 2050年カーボンニュートラルの実現にする企業等に対して10年間、研究開発・実証から社会実装までを継続して支援するための、政府による向け、野心的な目標にコミット基金

九州製鉄所八幡地区の電炉転換

近代製鉄発祥の地を刷新する一大プロジェクト

八幡地区総面積の約5割を作り変える投資が必要

八幡地区敷地総面積:約700万m²(東京ドーム約150個分に相当)



冷鉄源総合戦略

大型電炉導入拡大により当社のスクラップ需要は大幅に拡大

スクラップ等 冷鉄源の調達・使用・在庫管理・物流を 一貫マネジメントする総合戦略を推進し 当社グループ全体での冷鉄源調達・配合の最適化を図る

2025年4月 専門組織 「冷鉄源総合企画部」を設置

当社グループ冷鉄源使用拠点

🕽 太字:転炉拠点

→ 細字:電炉拠点(子会社含む)

【姫路市】

瀬戸内製鉄所広畑地区

山陽特殊製鋼

【光市】日鉄ステンレス

【周南市】日鉄ステンレス

【北九州市】

九州製鉄所八幡地区

【大分市】

九州製鉄所大分地区

【宇土市】 大阪製鐵

【堺市】 大阪製鐵

【大阪市】

【和歌山市】

関西製鉄所和歌山地区

日鉄スチール

【室蘭市】

北日本製鉄所室蘭地区

関西製鉄所製鋼所地区

【小山市】東京鋼鉄

【太田市】王子製鉄

【鹿嶋市】

東日本製鉄所鹿島地区

【君津市】

東日本製鉄所君津地区

【東海市】

名古屋製鉄所

使用

技術面・品質面からの 使用基準整備等

調達

サプライヤー網構築 顧客回収屑 低級屑の上級屑化

物流

中継地、 サテライトヤード 整備

全社最適物流

3

水素による還元鉄製造

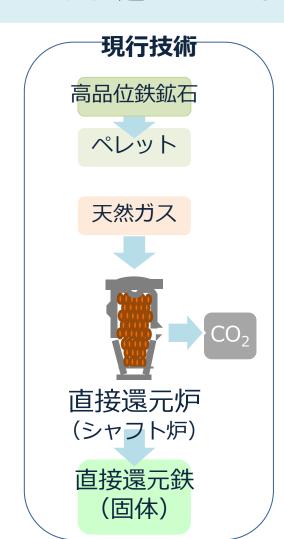
「水素による還元鉄製造」技術の概要

還元材の天然ガスから水素への転換、 直接還元に適さない低品位鉱石使用技術を開発

原料

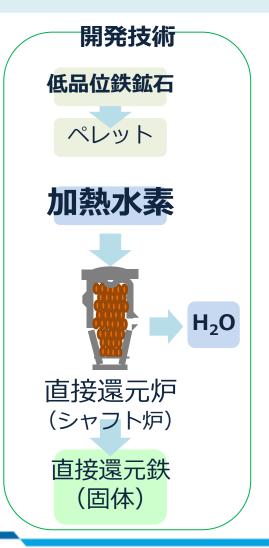
還元材

プロセス



【原料転換】 低品位鉱石の 使用

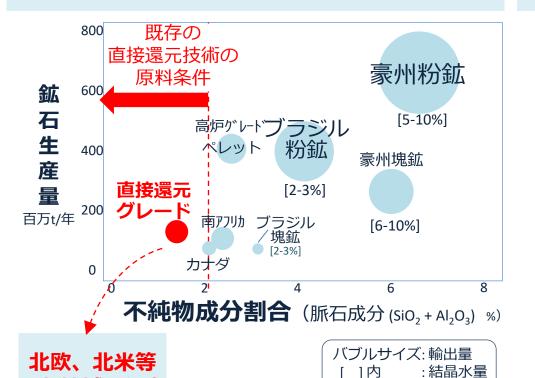
「還元材転換」 天然ガスから 水素へ



「水素による還元鉄製造」技術の課題①

原料課題

直接還元鉄製造に適した高品位鉄鉱石は世界鉄鉱石供給量の10%以下と希少



(出典) CRU/AMEのデータより、日本製鉄が作成

(2018年の牛産量/輸出量)

生産性課題

低品位鉱石を使用した場合 生産性、安定操業、還元鉄品質に 大きな障害

【低品位鉱石の直接還元使用時の課題】

- ① <u>高結晶水</u> (5~10%)⇒ペレット製造時<mark>爆裂</mark>、⇒ペレット低強度
- ② 高スラグ (約5倍)
 ⇒還元鉄 (DRI、HBI*) 品質悪化
 低溶解性、低反応性、高粉化、
 スラグボリューム大等
- ③ 高リン

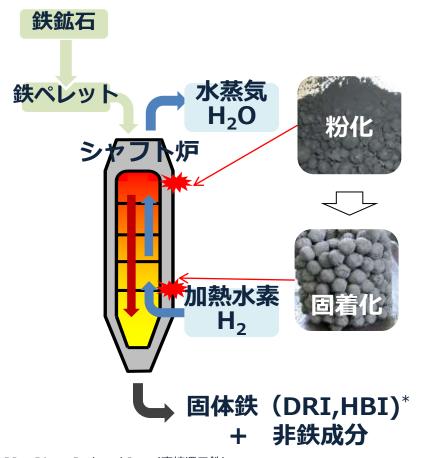
*DRI = Direct Reduced Iron (直接還元鉄) HBI = Hot Briquetted Iron

部地域に偏在

「水素による還元鉄製造」技術の課題②

水素課題

水素還元は吸熱反応であるため熱補償の必要あり 鉄鉱石の粉化・固着化が助長



熱補償

天然ガス還元は発熱反応だが 水素還元は吸熱反応のため 吸熱分を熱補償する必要あり 安全性の確保が必要

粉化・固着化

炉内温度パターン変化に伴い 鉄鉱石粉化が助長

「還元ガスが流れない」 「生成物がシャフト炉内で固着化」 等の問題が起こりやすい

粉化、固着しにくい高品位鉄鉱石のみ 使用可能であるが、希少

*DRI = Direct Reduced Iron (直接還元鉄)

HBI = Hot Briquetted Iron



「水素による還元鉄製造」技術開発進捗状況①

技術開発本部 REセンター(富津)に2010年に設置した ベンチ試験シャフト炉で試験を行い知見を蓄積

● 天然ガス吹込みから試験を開始

低品位鉱石使用に関する要素技術を開発

- ・還元粉化・固着抑制
- · 熱補償技術 等

● 2019年より水素吹込み試験実施

- 水素還元の吸熱反応により低温領域が拡大
- 低温域還元で粉化が誘発され固着化(クラスタリング)が助長 ⇒生産が不安定化
- 粉化・固着化抑制技術を開発中



「水素による還元鉄製造」技術開発進捗状況②

スケールアップした試験シャフト炉(波崎研究開発センターで建設中)にて 2025年度より試験開始、 2040年頃に水素による還元鉄製造実機化技術を確立

高品位鉄鉱石

天然
ガス

既存
直接還元炉

2025年度に
試験炉実証試験開始

100%
水素

2027年度より更なる
スケールアップ実証を検討・還元鉄製造

~2040年頃実機化技術確立

生産能力 1t/h

敷地 約80m×200m

<u>高さ</u> 約60m

Cf.実機:約100~150m

実機と同じプロセスフロー、設備・機器構成にて プロセスー貫評価(還元~冷却~成型)を実施予定

2025年度より スケールアップ試験で試験開始



還元鉄製造に適した高品位鉄鉱石鉱山権益確保に着手

高品位鉱石の潤沢な資源量が想定される カナダ東部 Kami鉱山 の開発・操業に向けた F S に出資

2025年6月目途に、Kami General Partnership(GP)を設立する合弁契約を締結し、新規鉱区の開発・操業に向けたFSを開始予定

●出資比率: 当社30% 双日㈱19% Champion Iron社51%

● 当社出資額: 150百万カナダドル (約162億円)

鉱山概要

希少な還元鉄グレード鉱石の潤沢な資源量を誇る カナダ東部の露天掘り鉄鉱山

- ●水力発電の安定的な使用が可能な地域に立地
- ●生産規模: 約900万 t /年
- ●資源量: 約6億 t (露天掘り鉄鉱山)
- ●鉱山寿命:約25年程度●鉄分含有率:67.5%以上
- アルミナ、シリカなどの脈石分が低く

還元鉄製造に適した高品位鉄鉱石

KAMI PROJECT

カテタ ニューファンドランド・ラブラドール州 Kamistiatusset鉱山

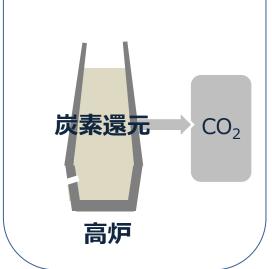
4 高炉水素還元

「高炉水素還元」技術の概要と課題

高炉の還元材を原料炭から水素に転換しCO₂排出を▽50%以上削減 CCUSと併用しカーボンニュートラル化

現行技術 鉄鉱石 原料 原料炭 環元材





【還元材転換】 水素還元

熱課題

水素還元は吸熱反応のため 炉内温度低下により

- ①反応が持続しない
 - ②鉄が溶融しない

水素課題

加熱水素の取り扱い



CCUS = Carbon Capture, Utilization and Storage

高炉法(大規模一貫製鉄所)の特長を活かした脱炭素化

高炉法は<u>鉄鉱石から高級鋼</u>製品を大量生産可能な 現状唯一の鉄鋼製造プロセス

この特長を活かした脱炭素化を実現しうる 高炉水素還元技術に取り組む

高炉-転炉プロセス

現状の直接還元炉-電炉プロセス



<u>当社高炉の平均サイズ</u> 約4,900m³/基

≒400万t/年·基



<u>当社転炉の平均サイズ</u> 約280 t /チャージ

≒400万t/年•基







電炉

<u>電炉の平均サイズ</u> <100t/チャージ **≒70万t/年・基**



高炉水素還元技術開発の優位性とポテンシャル

高炉水素還元 における 当社の優位性

- 試験高炉による研究開発試験を世界に先駆けて 2016年から開始
- 「日鉄の総合力」を結集し開発を推進
 - ・長年の実操業で培ってきた世界最高峰の高炉操業技術
 - ・研究部門の先進的な解析技術(高炉数学モデルー他)
 - ・最先端の設備技術(水素加熱 他)

高炉水素還元の CO。削減 ポテンシャル

● 高炉水素還元の実装化技術を確立し展開することによる 世界全体のCO2削減への貢献ポテンシャルはきわめて大きい

世界の鉄鋼生産の7割強が 高炉プロセス 世界全体で約800基の高炉が存在

高炉プロセスから発生するCOっは 世界全体の発生量の約8%

- ・世界全体のCO₂発生量:約332億トン(2021年)
- ・高炉のCO₂発生量想定:約 28億トン =高炉生産量(2021年)14億t/年 × 高炉材鋼材t当たりCO₂発生原単位 約2t

■ =10基

「高炉水素還元」技術開発進捗状況①

数学モデル計算と試験高炉での実証とのスパイラルアップで 高炉水素還元技術を開発・実炉実装へ

操業評価・解析

試験高炉 $(12m^3)$

Tapping drill and mud gun

Vertical sonde



東日本製鉄所 君津地区に 2016年に 試験炉を設置し 試験開始

実炉にはない 計測端を装備

約1ヶ月の試験操業後、 炉内の詳細解体調査が 可能

プロセス解析技術

高炉数学モデル

実炉スケール

 $(2,000\sim5,000\text{m}^3)$

モデルを チューニングし 実炉スケールへ 拡張





炉内より回収された

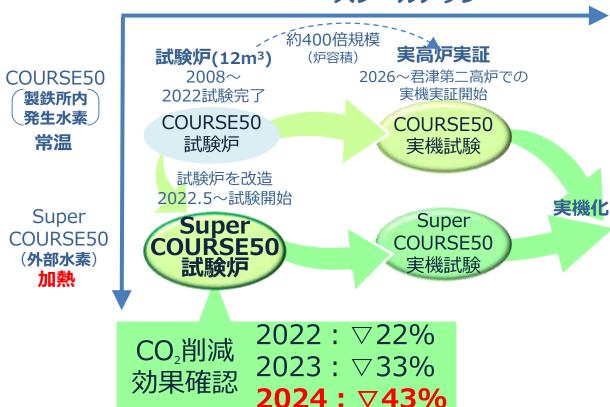
サンプル

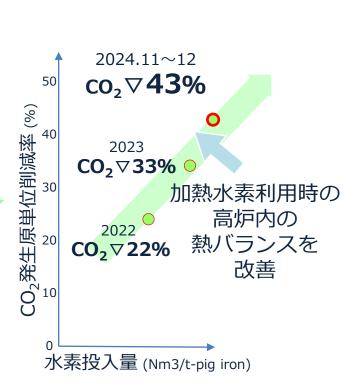
「高炉水素還元」技術開発進捗状況②

試験高炉において世界初 CO₂排出量▽43%削減を確認

今後、スケールアップ技術開発等CO₂ ▽ 50%以上削減技術の開発を進め 大型高炉での実用化に向けた取り組みを加速

スケールアップ



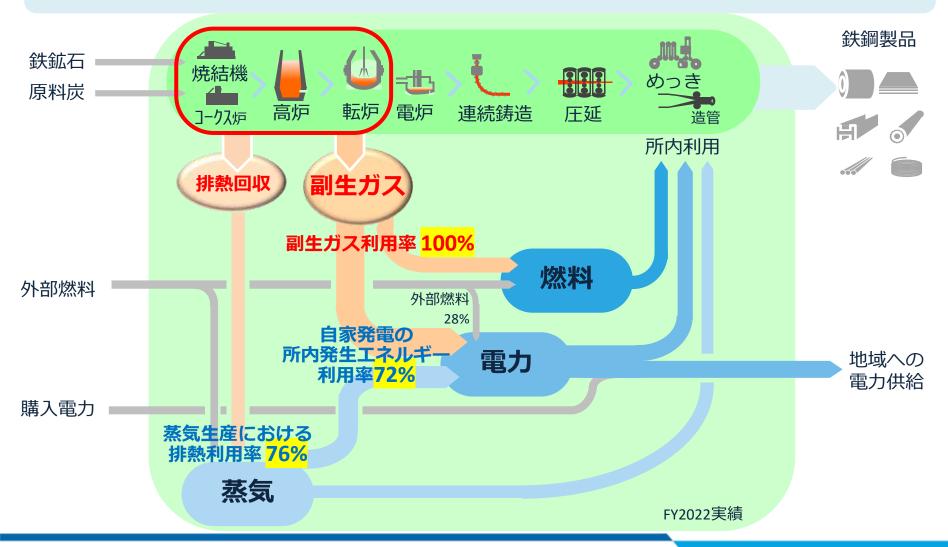


- 2. 排出削減技術の開発・実装に向けて
 - (2) 脱炭素エネルギー・原料確保とインフラ整備

①脱炭素エネルギー・原料

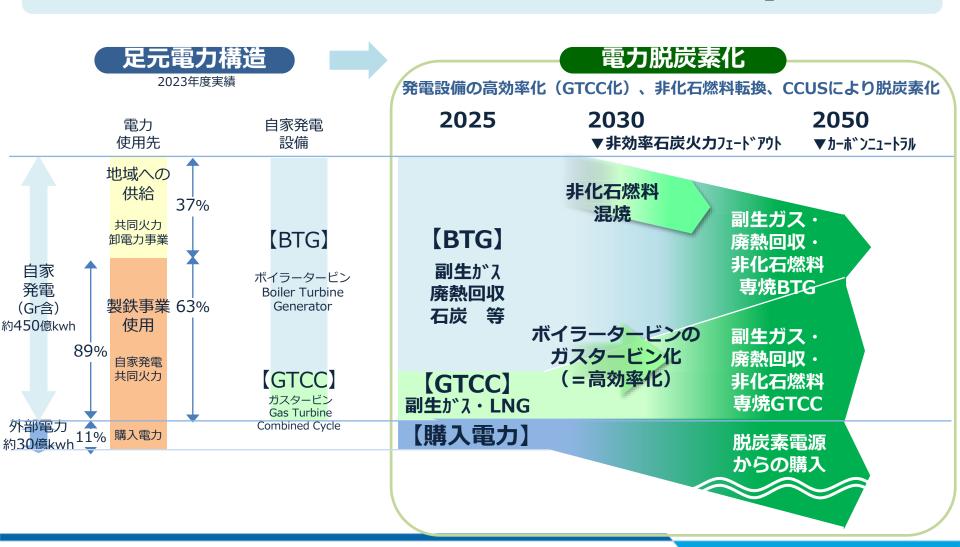
自家発電所による電力の安価・安定供給(現状)

コークスや高炉工程で発生する**副生ガスやエネルギー(排熱)を回収し 自家発電所**(一部は地域供給)**や加熱炉の燃料等として、無駄なく利用**



電力脱炭素化

自家発電設備の燃料転換・高効率化、非化石燃料化 (水素・アンモニア、バイオマス) 等を進め、購入電力の脱炭素化も含め、2050年に向けたCO₂削減を推進



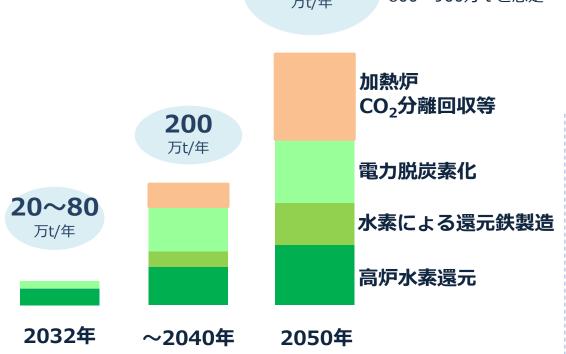
脱炭素プロセス転換には、安価かつ大量の水素確保が必要

カーボンニュートラル製鉄プロセス実現には 高炉水素還元・水素による還元鉄製造・電力脱炭素化等に使用する水素が 当社だけで年間数百万 t 必要

当社の水素用途と年代別需要規模(マクロ想定)



更に CO_2 分残分を全量 CCSではなくCCUとする場合は $800\sim900万$ t と想定



(参考)

製鉄業の水素利用に関する パリティコスト*

*現状コストと同等またはそれ以下になるポイント

(現状:炭素還元法) 13.8円/Nm³-H₂

<u>前提</u>

為替:140円/\$ PCI炭:240\$/t

製鉄業の水素用途と所要規模(2022年10月 経産省 水素政策小委員会より再掲)

日本製鉄の製造拠点と国内における水素供給拠点化検討地域

当社の水素所要は2030年頃より増加し2040年以降本格化

全国各地域での水素供給拠点整備が必要



水素・アンモニアの安価・安定調達に向けた課題

- ・2024年度に水素社会推進法が成立し、供給開始後15年間を支援期間とした 「価格差に着目した支援」や「拠点整備支援」といった政府支援の仕組みが検討されているが、 水素製造コストは、現状の化石燃料に比較して著しく高く、大幅なコスト低減が不可欠
- ・加えて、**水素の大規模な製造~輸送~貯蔵**は技術開発途上

水素の安価・安定調達の課題解決に向けて 政府・自治体、水素供給関係企業とも連携し、推進中

共通課題……

製造から供給に至る一貫コストの低減



大量水素の 安定製造・供給 能力の確立

大量水素を 安全に運搬できる 船舶輸送体制の構築 大量水素を 安全に貯蔵可能な 施設の設置

水素活用拠点への供給インフラ整備

アンモニア課題・・・・・・・ 大規模クラッキング能力の確保

2

CCS・ブルーカーボンの推進

先進的CCSプロジェクトへの参画

当社は、JOGMEC「先進的CCS事業に係る設計作業等」 3案件の共同事業に参画

- ▶ JOGMEC (独立行政法人エネルギー・金属鉱物資源機構)の2024年度公募事業「先進的 CCS事業の実施に係る設計作業等」に対し、3案件が8~9月に正式採択
- ▶ 今年度は事業性調査の後続フェーズとしてCCSバリューチェーン全体の設計作業や貯留ポテンシャル評価作業準備を実施(※)

〈プロジェクト〉

日本海側 東北地方 CCS <会社名>

伊藤忠商事(株)

当社

太平洋セメント㈱ 三菱重工㈱ 伊藤忠石油開発㈱ INPEX㈱ 大成建設㈱ <特 徴>

- ▶液化CO₂を船舶およびパイプラインにて輸送
- ▶日本海側東北地方沖の帯水層への貯留

首都圏 CCS INPEX(株)

当社

関東天然瓦斯開発㈱

▶パイプライン輸送

▶首都圏海域帯水層への貯留

大洋州 CCS 三菱商事㈱

当社

ExxonMobil Asia Pacific Pte.Ltd. 三菱ケミカル(株) 三菱商事

クリーンエナジー(株)

- ▶伊勢湾/中部地域の複数産業から排出されるCO₂を 集積・液化
- ▶大洋州の海域減退油ガス田・帯水層へ輸送・貯留
- (※) 各貯留予定地のCO。貯留ポテンシャルは本先進的CCSプロジェクトにて継続調査中

鉄鋼スラグによる藻場再生事業~海の森づくり

磯焼け (海の砂漠化)

モデル

解析

藻場促進効果

最大化条件の探索

森林伐採・河川整備(ダム建設・護岸)により、従来、河川から流入していた栄養分(**鉄分**等)の流入が減少したことが、藻場衰退の一因

製鉄副産物(スラグ)を活用して海に鉄分を供給し藻場再生 海藻藻場によるCO₂吸収・固定(ブルーカーボン)

オフライン試験

実海域試験

大型実験水槽(シーラボ) での検証



シーラボ

磯焼けした海 ビバリー®ユニット埋設





藻場再牛

藻場再生試験 2004年以来 全国56ヵ所

多くの海域で藻場が再生・回復

海水中の鉄分濃度変化や海藻成長の継続的な状況調査等の基礎データを収集し、 実海域における藻場再生効果の最大化、ブルーカーボンの効果検証

Jブルークレジット® 認証を取得

- ▶海藻藻場によるCO₂吸収量を算定
- ▶ 国土交通省認可のジャパンブルーエコノミー技術研究組合により Jブルークレジットとして認証

3. GXスチール市場の形成

(1) GXスチール普及と標準化に向けた 当社の取り組み

NSCarbolexのブランド名でGXスチールをお客様に提供



Nippon Steel + Carbon dioxide less + X

日本製鉄が提供する

CO₂排出量削減に貢献する

持続可能な未来



鉄鋼製造プロセスにおける CO₂排出削減量を割り当てた GXスチール

お客様までのサプライチェーンでの CO₂排出量削減



社会全体・お客様のCNへの寄与

当社の高機能製品・ソリューション技術 による社会全体の CO₂排出量削減に寄与

お客様の ものづくりの過程での CO。排出量削減

お客様の製品が 社会で使用される際の CO₂排出量削減

社会の エネルギー転換 への貢献

2つの価値の提供によってお客様(国内約6千社)の国際競争力を支えてまいります

GXスチール採用事例



量産ベース・継続前提での採用事例も増えつつある

自動車

日産自動車殿の**量産車**に「NSCarbolex® Neutral」採用

※2025年2月7日 日産自動車ニュース・ルーム 「2025年度に日本で生産する車両全体の鋼板使用量に占める グリーン鉄は2023年度比で**約5倍に増加**する見込み」

土木 公共工事

国土交通省九州地方整備局が発注する 「福岡201号 新朝倉橋」橋梁工事で 「NSCarbolex® Neutral」採用(2024年2月)



技術提案のテーマのひとつとして「カーボンニュートラルの実現」が設定 (株)横河ブリッジ殿が技術提案のひとつとして「グリーンスチールの使用」を提案し落札

建築

日鉄興和不動産殿/トヨタホーム殿の物流施設 「(仮称)LOGIFRONT名古屋みなと」の鉄骨に採用

造船

山中造船殿が内航船向け鋼材として採用 (**今後全船に継続採用予定**)

家具

NSCarbolex® Neutral/Solutionの提供を通じた カーボンニュートラル化実現のための協業に オカムラ殿と合意 (2024年11月12日)

トランジション期における鉄鋼マスバランス方式の必要性

GX転換は経済合理性をふまえつつ 高炉の更新時期等を勘案して 段階的に推進(トランジション) お客様が求める高級鋼材と 製鉄所は紐付いており 容易には製鉄所を変更できない

「マスバランス方式」は、トランジション期間において 「鉄鋼メーカーの投資合理性を満たしつつ」 「お客様のGXスチールへのニーズにいち早く対応」できる唯一の仕組み



GXスチールの国際標準化を着実に推進

2024年11月、worldsteel (世界鉄鋼協会) が 「日本鉄鋼連盟グリーンスチールに関するガイドライン」を土台とした ガイドラインVer.1を発行

積極的に

参画し

牽引

グリーンスチールに関する 日本 玉 ガイドライン 鉄鋼連盟 鉄 フィード 鋼 日本鉄連ガイドラインを バック 他 土台に検討 業 業 worldsteel guidelines 界 世 界 for GHG Chain 世界 of custody approaches 含 鉄鋼協会 NIPPON STEEL in the steel industry ver. 1 む 世 フィード 展開 バック 界 ISO 14067 製品単位を 標 カーボンフットプリントの国際規格 主な考え方 準 ISO 13662 とするルール Chain of custody 企業単位の GHGプロトコル ルール 企業の削減目標 **SBTi** に関するイニシアチブ (Science Based Targets Initiative)

鉄鋼メーカーが自ら実施した 追加性のある削減プロジェクト によるGHG削減実績量を 製品に割り当てる手法 (マスバランス方式) を規定

2024年11月COP29にて、日本鉄連が主催し worldsteelサステナビリティ部門長 Clare Broadbent氏より、同ガイドラインを紹介



(左: Clare Broadbent氏)

(2)投資回収の予見性の確立

脱炭素に向けた巨額の投資と高いオペレーションコスト

R&D

カーボンニュートラルの実現に向けた超革新技術の 世界に先駆けた開発・実機化には、巨額の投資が必要

① 技術開発のための巨額の研究開発費

グリーンイノベーション基金を活用した超革新技術、それ以外の自社開発を含め、各種カーボンニュートラル技術の開発を推進

CAPEX

② 実機化のための巨額の設備投資

超革新技術の実装化技術を確立後の実機化に加え、電力低炭素化、 CCUS等の投資を推進

OPEX

従来プロセスに比べ、オペレーションコストも増加

脱炭素原料・脱炭素エネルギーの高いコスト負担

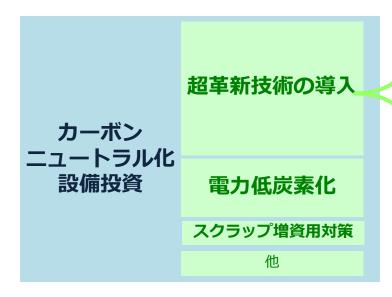
CAPEX = Capital Expenditure OPEX = Operating Expense



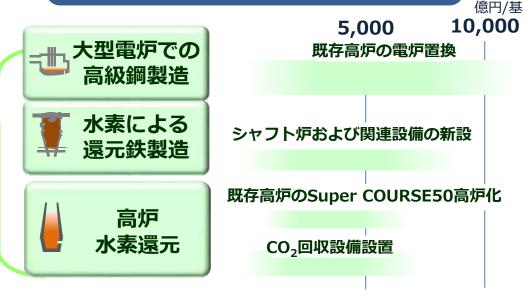
CAPEX

実機化設備投資イメージ

投資規模イメージ



「超革新技術導入 1基あたり金額規模イメージ



投資時期イメージ

Super COURSE50高炉化 等

2050

八幡・広畑・周南 電炉転換 等

2030 2040

資材費・人件費上昇 超革新技術の実装化方案の具体化

実機化設備投資額は、 当初想定(**4~5兆円**規模*)に比べ**拡大する見込み** * 補助金を含まない総投資額

政策支援や、GXスチール市場での CO₂削減価値の経済価値化等により、 投資回収の予見性を確保したうえで実行判断

OPEX

(一例として)

高炉プロセスの電炉転換の意義と転換に伴うコスト増

高炉法

- 多様な原料を活用可能
- 副生ガスを安価に無駄なく活用する 最善のエネルギー効率

革新電炉

- 高品位原料の投入
- 新たな電力調達が必要

変動費 円/ t

コストは大幅に増加



高級鋼 製造電炉 変動費

他

GX転換には

巨額の投資と

オペレーションコスト増が伴う

高炉法 変動費

GX投資回収の予見性確立のカギ

「CO₂削減価値」の対価が支払われる健全なGXスチール市場の形成が GX投資回収予見性の確立に向けた最大課題

GXスチールのコストを 「CO₂削減価値」として 価格反映

- ▶ GX投資を事業として成立させるためには、増加するGX スチールのコストを対価によって回収できることが必須
- GXスチールの価格は「CO₂削減価値」に見合う適正な水準への引き上げが必要
- ➤ CO₂削減に要するコストを「CO₂削減価値」として バリューチェーン全体、ひいては社会全体で負担し、 評価される環境整備が必要

CO₂削減価値の 見える化

▶ 顧客にとっても、GXスチールの「削減価値」が、 それを活用して製造する製品の環境価値に適切に反映 できる「GX価値の見える化」が必要

GXスチール購買に 誘導する インセンティブ

- ▶ 他方、GXスチールは、CO₂削減価値を有するも 鉄鋼製品の機能自体は不変

環境価値(CO₂削減)の経済価値化~「GXスチール」市場形成に向けて

経産省主催「GX推進のためのグリーン鉄研究会」にて「GXスチール」市場形成に向けて官民挙げての対策を提案

有識者、鉄鋼業界、需要業界が結集し、鉄鋼業のGXの必要性、GX価値の見える化の必要性、国際的議論との整合性確保の必要性の観点から検討 (2024年10月~2025年1月の計5回開催)

GX推進のためのグリーン鉄(=「GXスチール」)支援の考え方

2025年1月経産省「第5回GX推進のための グリーン鉄研究会とりまとめ」資料より作成

GX推進のためのグリーン鉄

企業単位では追加的な排出削減行動による 大きな環境負荷の低減があり、 排出削減行動に伴うコストを上乗せした場合には 一般的な製品よりも価格が大きく上昇する製品

低CFP*の鋼材

* Carbon Footprint of Products

政府による優先的調達 (グリーン購入法等) 政府による購入支援 (補助金支給の要件に含める)

などを重点的に講じることを通じた需要拡大支援

※ **生産コスト低減支援策** 等も組み合わせ

CFPの活用支援などを通じた普及促進

官民挙げての対策

GX価値の訴求、 国際標準への反映 鋼材の CFP活用拡大

需要側への支援等

供給側への支援

政府の「GX2040ビジョン」(本年2月閣議決定)においても同様の施策の柱を掲げ GX製品市場の創造をGX戦略の重要な柱に位置付け



「GXスチール」の当面の初期需要創出策の枠組みが決定

経産省「GX推進のためのグリーン鉄研究会」において「GXスチール」を需要側への重点支援の範囲として整理

政府による「GXスチール」への優先調達や購入支援の具体化が進展

グリーン購入法 見直し

(2025年1月28日 閣議決定)

「日本鉄鋼連盟グリーンスチールに関するガイドライン」に従った グリーンスチールを使用した物品を優先的に調達するよう、 グリーン購入法基本方針を見直し

GX鋼材使用車への CEV補助金* 加算措置

(2025年1月27日 経産省公表)

GX推進に向けた鋼材(革新電炉等で製造する鋼材)の需要喚起として、 補助額を最大5万円加算する措置を新設、2025年度より適用予定

*CEV補助金:クリーンエネルギー自動車導入促進補助金 EV・PHEV・FCV等のクリーンエネルギー車(CEV)の導入とそれらの普及に不可欠な 充電・水素充てんインフラの整備等を支援する国の補助金

GX転換投資を推進して製鉄プロセスの脱炭素化施策を進め、 お客様へ「GXスチール」を着実に供給し、 お客様のSCOPE3削減に貢献

足元までの成果の総括

3つの超革新技術開発で着々と成果をあげるとともに、 政府や産業界への政策・制度の提言を中心に、社会全体に対する働きかけを実行中

技術開発

開発計画・試験

<u>試験高炉における水素還元CO₂削減技術確立(▽43%)</u> 波崎研究開発センターで試験電炉が完成・試験開始

政府支援

グリーンイノベーション(GI)基金

「製鉄プロセスにおける水素活用」1,935億円 → 4,499億円へ増額

予算化完了

インフラ 整備

エネルギー インフラ整備 第7次エネルギー基本計画に向けた原子力安全活用等

水素・アンモニア: 水素基本戦略改訂、水素社会推進法

CCS: JOGMEC/先進的CCS支援事業

法案成立 プロジェクト

委員提言中

参画

標準化

国際標準化

worldsteelガイドラインver.1発行(2024年11月)

ISO、GHGプロトコル等改訂への働きかけ

ガイドライン 発行

実行、準備中

投資回収 0 予見性

設備投資 政府支援

GX移行債を活用した投資額の1/3の国負担

制度化完了

操業コスト 政府支援

戦略物資生産基盤税制の創設(グリーンスチール)

制度化完了

環境価値 (CO₂削減) の経済価値化 GX製品市場研究会 (経産省)

GX2040ビジョン・分野別投資戦略 (政府)

GX推進のためのグリーン鉄研究会 (経産省)

グリーン購入法、CEV補助金による初期需要創出

GXスチール 市場形成

GX市場創造の 議論中

GXスチール市場創出のための更なる課題

1 公共調達における更なる需要創出

公共土木工事分野におけるGXスチール採用の制度化

※グリーン購入法における土木工事分野に関する検討においては、 GXスチールは継続検討品目(ロングリスト)に位置付けられている状況

2 民間企業における更なる調達の拡大

需要家との積極的な対話の更なる拡大 GXスチール市場創出のための「段階的な規制導入」 (政府の「分野別投資戦略」参照)

3 投資家・金融機関等からの投融資先エンゲージメント

投資家から投資先の鋼材需要家へのエンゲージメント、金融機関から投融 資先の鋼材需要家へのFinanced Emissionエンゲージメント等との連携

4 国際標準化・需要家業界標準化への働きかけ

GHGプロトコル、SBTi等重要な影響力のある標準において、鉄鋼業界の 排出削減促進と需要家のニーズに適うルール形成に働きかけ 需要家業界ごとの排出削減に関するルール形成に働きかけ

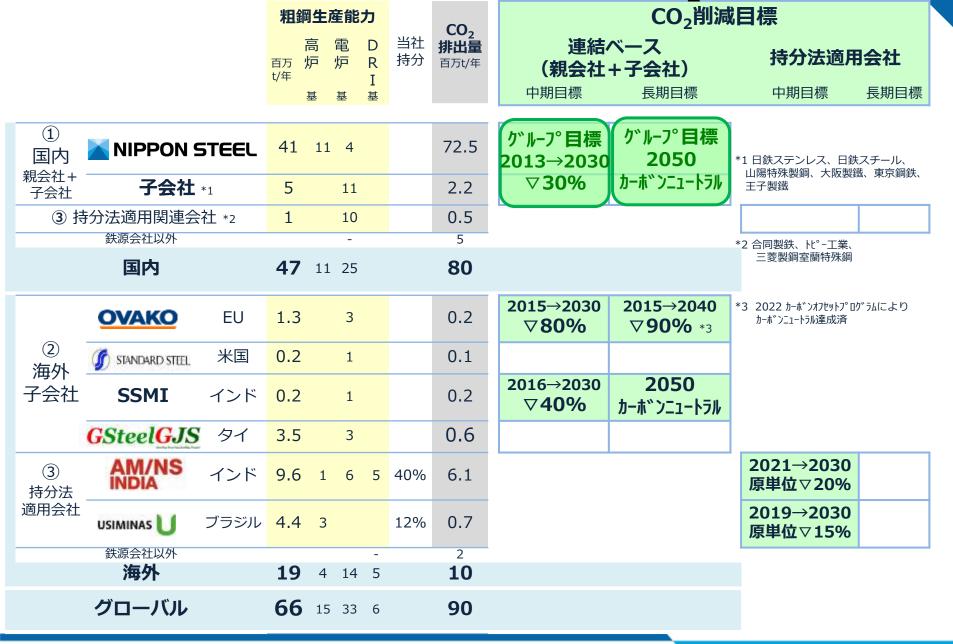
4. 当社グループのCO2削減に向けた取組み

日本製鉄グループ CO₂排出規模マップ

当社連結CO₂排出量の91%(持分法含むグループ全体の81%)を占める **当社単独のCO₂排出量削減が最重要課題**



日本製鉄グループ グローバル鉄源拠点のCO₂削減目標



日本製鉄グループのカーボンニュートラル化ガバナンス方針

日本製鉄のリソースと 国内での研究開発や操業で得た知見を活かし 国内外の鉄源拠点のカーボンニュートラル化につなげる

1 国内連結 (親会社+子会社)

- 親会社と連結子会社を含めたグループ目標を設定
- 各社においてこれを満たす個社削減計画を策定

② **海外子会社**

- 国ごと・地域ごとに置かれた条件が異なり、 国全体の削減目標・トランジションが異なること をふまえ、各国・各社ごとに目標設定
- 3 **持分法適用会社** (国内・海外)
- JVパートナーと連携のうえ、各社の目標設定と カーボンニュートラルへの取り組みを支援

サプライチェーン全体(SCOPE3)での取組み

原料サプライヤーとの脱炭素ソリューションに関する連携

• ヴァーレ、リオティント、アングロアメリカンとの高品位鉄鉱石や直接還元鉄 等に関する共同研究について覚書締結



RioTinto



物流効率化によるCO2排出量削減

- 97%と高いモーダルシフト化率を維持しながら、 船舶の大型化をはじめとした物流の効率化による CO₂排出量の削減に取り組み
- NSユナイテッド海運で、リチウムイオン電池搭載型 ハイブリッド貨物船「うたしま」導入



- ➤ SCOPE 3 排出量の多い「カテゴリー 1 (購入した製品・サービス)」「カテゴリー 4 (輸送・配送(上流))」において、一次データでの開示を検討し、サプライヤーや物流部門へのヒアリング実施中
- ▶ 一次データの実績を算定の上、削減目標についても検討していく

5. 社会への働きかけと基本姿勢

GX投資回収の予見性確立のための社会への働きかけ

当社の働きかけ

政策等への反映

GX政策関連

気候変動対策と産業の国際競争力維持・強化が一体となった 日本型政策パッケージ

▶ 経産省産業構造審議会、環境省中央環境審議会等において、 G I 基金の拡充、脱炭素転換に向けた研究開発から設備 実装、操業コスト上昇に対する全ステージにわたる強力 かつ継続的な支援の重要性について主張

- グリーンイノベーション活動 (GI)基金の拡充
- G X 移行債を活用した投資額 の3分の1補助
- 戦略物資生産基盤税制の創設

GX製品が市場にて正しく評価されるための仕組み作り

- GXリーグ「グリーン商材の付加価値付け検討WG」に おける提言活動
- ▶ 経産省「GX推進のためのグリーン鉄研究会」において 市場形成のための規制・支援等の仕組みづくりや「削減 実績量」の標準化の必要性についてプレゼン
- 製品・サービスのグリーン価値としての「削減実績量」
- G X 製品市場づくりのルール形成、GXスチールに関する優先調達、購買支援

エネルギー政策関連

▶ 総合資源エネルギー調査会 基本政策分科会において、 再生可能エネルギーのみならず、原子力利用の積極的 推進を含めたエネルギー供給構造の転換、グリーン水素・ グリーン電力の安価で安定的な供給やCCUSの社会実装の 必要性を主張

● 第7次エネルギー基本計画

ご協力・連携いただきたいこと

お客様の G X スチール 購買に 向けて G X 投資の事業成立性のカギとなるサプライチェーン全体 で環境価値を負担していただくことが重要

GXスチールのお客様の業界のSCOPE3削減につながるよう、業界標準等の整備や、GXスチールの購買の促進について、お客様の業界と連携させていただきたい

市場制度の具体化に向けて

政府のGX戦略で整理されている「見える化」、購入補助、 グリーン調達による「初期需要創出」政策は動き出してい る。今後、革新電炉投資が進み、GX生産プロセスによる 本格的増産も見込まれる。それに見合う相当規模の健全な GXスチール市場を創出するには、「段階的な規制導入」 等更なる市場制度の具体化が不可欠

そのためには、需要家、消費者を含む社会全体の理解と支持が必要。その機運を醸成するためにも、幅広いステークホルダーの影響力もお借りしていきたい

<参考資料>

日本製鉄の使命・企業理念・事業環境変化等を踏まえた 71 カーボンニュートラルに対するスタンス

- 日本製鉄グループは、常に世界最高の技術とものづくりの力を追求し、優れた 製品・サービスの提供を通じて、社会の発展に貢献します。
- 「鉄」は、あらゆる産業、インフラ構築に必要不可欠な基礎素材であり、今後の 世界人口の増加、経済成長も伴って、これからも社会から求められる存在です。 人々の生活や経済発展を支える社会の基盤を担う素材である鉄とその利用・加工 技術まで含めたトータルソリューションの提供を通じて、社会の持続的発展に **貢献することが日本製鉄の使命です。**
- 社会と産業のあり方が大きく変化し、製造プロセスにおける環境・社会面への 配慮等、今後、ますます鉄に求められる性能、特性が高度化していく中、とりわ け気候変動への対応は世界的に極めて重要な課題です。当社は、この新しい競争 軸の一つである脱炭素社会に向けた取り組みにおいて、引き続き世界の鉄鋼業を リードするべく、新たなCO2削減技術の開発・実装に果敢に挑戦していきます。 加えて、当社の技術力・商品力を活かし、高機能製品・ソリューション技術の 提供等を通じても社会全体のカーボンニュートラルの実現に貢献していきます。
- 社会発展に不可欠な鉄鋼製品を提供していくという当社の使命と気候変動問題 への対応という課題を両立させ、当社のビジネスが持続的に発展・成長していく ことを目指して、2050年カーボンニュートラルの実現に取り組んでいきます。

鉄の提供を通じた社会発展への貢献と気候変動問題への対応を ^{/ 2} ビジネスとして統合的に向上していくための社会環境の追求

- ●社会発展に必要な鉄鋼製品の需要を満たすには 供給量に制約のあるスクラップを原料としたプロセスのみでは足りず、 還元工程を伴う製鉄プロセスの維持・発展が不可欠であることへの社会的理解を求めていきます
- ●日本の鉄鋼製品はコモディティ商品ではなく、 顧客毎の鉄鋼製品への多様な品質要求(=カスタマイズされた高付加価値実現)と 製造プロセスの最適化調整が行われた巨大な総合製造システムであることを前提に、 現実的な脱炭素鉄鋼製造プロセス・トランジションへの理解を社会に求めていきます
- G X スチールの調達により、お客様にとっても製造した最終製品が評価されるような 環境評価ルールの確立を社会に求めていきます当社自らもそのルール形成で主導的役割を果たします
- ●脱炭素鉄鋼製造プロセスへの転換は多額の投資と従来プロセスよりも高い操業コストを要し、 GXスチールは従来製品よりも高額になることから、環境プレミアムの負担に関して、 需要家及び社会全体に理解を求めていきます
 - 当社の全てのステークホルダーが脱炭素鉄鋼製造プロセスへの転換実現に対してコミットする G X サプライチェーン革新への理解を求め、 G X 製品市場の確立につなげていきます

日本製鉄のポリシーポジション

前述の「日本製鉄の使命・企業理念・今後の事業環境変化等を踏まえたカーボンニュートラルに対するスタンス」「カーボンニュートラルへの取組がビジネスの持続可能性と企業価値の向上につながる社会環境の追求」を踏まえ、以下のポリシーポジションに基づき、カーボンニュートラルへの取り組みを積極的に推進します

1. 政府のGX政策に対するスタンス

- ▶ カーボンニュートラル実現に向けては、国家戦略に基づく思い切った政策・制度 の導入が重要
- ▶ こうした政策を実現するため、気候変動対策と産業の国際競争力維持・強化が一体となった日本型政策パッケージの必要性、脱炭素転換に向けた全ステージにわたる強力かつ継続的な支援、水素・電力や原料オペレーションコスト増に対する支援等、パリ協定を踏まえたわが国の気候変動対策やエネルギー政策に関する様々な提言活動を主導的に推進

2. エネルギー政策に対するスタンス

- ▶ 鉄鋼業のカーボンニュートラルを実現するためには、脱炭素電源・脱炭素燃料の供給拡大、安価・安定的な供給、CCSの実行環境の整備が必須条件
- ▶ 脱炭素電源については、S+3Eの観点に鑑み、再生可能エネルギーに加えて、原子力の最大活用による安価・安定的な供給拡大が必須。また水素・アンモニアの安価・安定的な供給拡大も重要
 S+3E : 安全性 (Safety)、安定供給 (Energy Security)・保持適合 (Environment)
- ▶ 当社はこれらを実現する政策・制度の構築と実効性ある運用、必要となるインフラ整備に向けて、今後も積極的に政府・関係機関に働きかけを継続

3. カーボンプライシングに対するスタンス

- ▶ 政府が大規模かつ長期・複数年度にわたる支援をコミットしたこと、段階的にカーボンプライシング施策を導入する仕組みとしたことは経済成長と脱炭素を同時に実現するという視点から重要
- ▶ G X ビジョン2040でも掲げられたこの成長志向型カーボンプライシング構想は、 カーボンニュートラルにいち早く移行するための挑戦を行い、国際ビジネスで 勝つための取り組みを評価、後押しするものであり、当社としても賛同
- ▶ 現時点で脱炭素のための技術の選択肢がない多排出産業において、2050年 カーボンニュートラルに向かうために最も合理的な対策は、選択肢を確保する ための革新的技術開発の推進であり、日本政府に対しても実効性や実現可能性の ある制度が導入されるよう要望

4. G X 製品市場創出に対するスタンス

- ▶ 温室効果ガス排出量の多い素材産業がカーボンニュートラルに向けて大胆な 脱炭素投資やリサイクル材の利用を継続的に実施していくためには、素材産業の 排出削減の成果をバリューチェーン全体の中で付加価値(環境価値)を有する ものとして見える化し、川下の企業や消費者が積極的に評価し、適正な環境プレ ミアムを伴う価格形成の下で購買されていくGX製品市場の創出・拡大が必須
- ▶ GXに果敢に挑戦する企業の取組が、製品ライフサイクル全体での排出削減を 通じて世界全体でのカーボンニュートラルの実現に寄与していくためにも、社会 全体でこうした価値を有する製品・サービスを選好する市場の創出の観点から、 「削減実績量」も正しく評価されるよう、官民協働で取り組む
- ▶ G X 製品市場の創出には、お客様のコミットメントと負担が必須。環境価値の 見える化に関するルール形成に加えて、G X 製品の民間企業の調達促進、政府に よる購買支援等のインセンティブ設計、公的機関によるインフラ整備等における グリーン調達、段階的な規制導入等について政府に働きかけていくとともに、 こうしたG X 製品市場に対する理解増進、G X 型行動様式への変容が重要である ことを社会全体に訴求

NIPPON STEEL

本資料は、金融商品取引法上のディスクロージャー資料でなく、その情報の正確性、完全性を保証するものではありません。また、本資料に記載された将来の予測等は、説明会の時点で入手可能な情報に基づき当社が判断したものであり、不確定要素を含んでおります。従いまして、本資料のみに依拠して投資判断されますことはお控えくださいますようお願い致します。本資料利用の結果生じたいかなる損害についても、当社は一切責任を負いません。