

## 「攻めのIT経営銘柄2016」に選定

新日鉄住金は経済産業省と東京証券取引所が共同で実施する「攻めのIT経営銘柄2016」に選定されました。攻めのIT経営銘柄とは、東京証券取引所の上場会社3500社の中から、中長期的な企業価値の向上や競争力の強化といった視点から経営革新、収益水準・生産性の向上をもたらす積極的なITの活用に取り組んでいる企業を、業種区分ごとに選定して紹介しているものです。



授賞式の様子(中央列の一番右に佐久間副社長)

## 全国発明表彰で「日本経済団体連合会会長賞」を受賞

新日鉄住金は(公社)発明協会の平成28年度全国発明表彰において、環境負荷軽減型超ハイテンPWS※用鋼線材の発明で「日本経済団体連合会会長賞」を受賞しました。世界では明石海峡大橋より支間長の長い橋梁が数多く計画されています。このような橋梁には、高強度ワイヤと安定した素材供給が求められ、本技術の重要度がより増すと見込まれています。長大橋プロジェクトの推進を通じて各国のインフラ整備に貢献していきます。



受賞者一同(中央に進藤社長)

※ PWS=パラレルワイヤストランド

## 米国TTX社より「エクセレント・サプライヤー2015」を受賞

新日鉄住金と米国における鉄道用車輪・車軸の製造会社スタンダード・スチール社(SS社)は6月20日、北米最大手の貨車リース会社である米国TTX社より「エクセレント・サプライヤー2015」を同時受賞しました。高い品質と顧客対応力が評価され、新日鉄住金は2004年の初受賞以来10回目、SS社は賞の創設以来25回連続受賞を達成しました。



左から米国新日鉄住金・美濃部社長(当時)、TTX社 Thomas F. Wells 社長兼CEO、SS社 John M. Hilton 社長兼COO



「DBJ 環境格付」で最高ランクを取得

新日鉄住金はバイナツプル銜詰の世界最大手ドール社へのブリキ(容器用銅板)累計出荷で200万トンを達成しました。新日鉄住金はドール社に対し、1962年の取引開始以来、ブリキをシェア100%で供給。両社は単なる売り手と買い手の立場を越え、強い信頼をベースにパートナーとして共に成長していくという理念を共有し、強固な関係を築いてきました。今後も先進技術を活かし、ドール社の発展に寄与していきます。

ドール社向けブリキ累計出荷200万トン達成



ドール社の事業発展の地フィリピン・ミンダナオ島でのセレモニーの様子

新日鉄住金は(株)日本政策投資銀行(DBJ)の「DBJ環境格付」で最高ランクの格付を取得しました。DBJ環境格付は、企業の環境経営度を評点化して優れた企業を選定し、得点に応じて融資条件を設定する世界で初めての融資制度です。地域から地球規模に至るさまざまな課題に対する「3つのエコ(エコプロセス、エコプロダクツ、エコソリューション)と革新的技術開発」を通じた積極的な取り組みが認められました。

中国とインドでGM社より「エクセレント・クオリティ・アワード」を受賞

新日鉄住金の中国における鍛造クランクシャフト製造・販売会社である惠州住金鍛造有限公司は6月29日、中国ゼネラルモーターズ(GM)社より2015年の「エクセレント・クオリティ・アワード」を受賞しました。また7月14日、インドSMT Amtek Crankshaft社も同様にインドゼネラルモーターズ(GM)社より同賞を受賞しました。両社共に2年連続受賞で、安定的に高品質の製品を継続供給してきたことが高く評価されました。



左からインドGM社 Gary Kendrick 取締役、SMT Amtek Crankshaft社・相良社長、Sarkar 副社長



左から惠州住金鍛造社・渡部副総経理、中国GM社 Sean Liang 取締役



『季刊 新日鉄住金』バックナンバー

これまで鉄道、船、橋、缶、車などをテーマに特集を組んできました。QRコードを読み取ることで、バックナンバーをご覧いただけます。

<http://www.nssmc.com/company/publications/quarterly-nssmc/index.html>

なお、定期送付ご希望の方は上記アドレスより申し込みください。

■ お詫び 本誌Vol.14(2016年6月8日発行)「チタンの科学」(14ページ上段「Note No.5」)の記載に誤りがありました。訂正いたします。

訂正箇所	誤	正
Q5 に対する回答部分	A5. チタンは鉄より60%軽く、	A5. チタンは鉄の60%と軽く、
右側の解説部分から3~4行目	チタンの比重は4.5g/cm <sup>3</sup> で、鉄の7.9g/cm <sup>3</sup> より約60%も軽い	チタンの比重は4.5で、鉄の7.9に対し約60%と軽い