

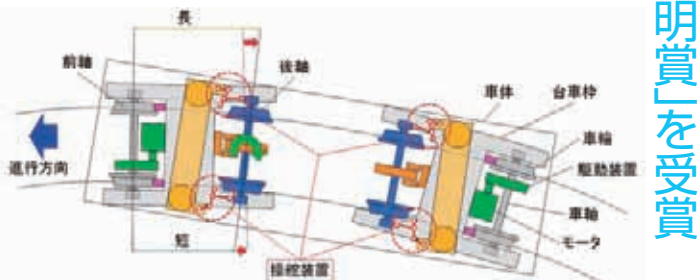
『環境・社会報告書2015』
を発行

<http://www.nssmc.com/csr/report/>

新日鉄住金は『環境・社会報告書2015』を発行しました。事業全般の状況はもとより、環境経営という考え方、社会との関わりなど、多岐にわたる新日鉄住金の取り組みを掲載しています。本年度版からはウェブサイトに掲載している記事・情報との一体性を高めるため、各記事にURLとQRコードを表記しました。記事は新日鉄住金ウェブサイトで公開します。

全国発明表彰で「発明賞」を受賞

新日鉄住金は(公社)発明協会による平成27年度全国発明表彰で、東京地下鉄(株)と共同開発した「鉄道車両用の操舵台車の発明」で「発明賞」を受賞しました。今回の発明は、急曲線が多数存在する地下鉄のような通勤路線で、優れた走行性能を発揮する鉄道車両用台車に関する独創的な技術です。東京メトロ銀座線1000系車両に適用され2012年4月から営業走行を開始しています。



曲線通過時にレールの曲線に沿うように、車軸の位置を調整する

操舵台車を採用した
東京地下鉄銀座線1000系車両
(©東京地下鉄(株))

チタン合金が
「本多フロンティア賞」を受賞

新日鉄住金は「スーパータイエックス® 51AF」や「スーパータイエックス® 10CU」をはじめとした独自のチタン合金の開発で、(公財)本多記念会より「本多フロンティア賞」を受賞しました。チタン合金の基礎研究から実用化、市場開拓までの一貫した研究開発が評価されました。今後も自動車エンジンパーツ、排気系部品、ゴルフクラブ、航空機械部品など、チタン製品のさらなる適用拡大を進めていきます。



スーパータイエックス®製コンロッド(上)が搭載されたヤマハYZF-R1M(下)
(©ヤマハ発動機(株))



スーパータイエックス®を
フェースに使用したゴルフ
クラブ

(©ダンロップスポーツ(株))



羽田空港D滑走路橋脚

新日鐵住金ステンレス(株)は、ステンレスライニングジャケットの羽田空港D滑走路橋脚への適用で、国際ステンレススチールフォーラム(ISSF)の2015年ニューアプリケーションズ・アワード最優秀新技術賞を受賞しました。「NSSC[®]270」を使用した耐海水ステンレス鋼薄膜ライニング工法が、耐食性能およびライフサイクルコスト面で非常に優れているため、初めて空港施設への大規模な適用を実現したことが高く評価されました。

ISSF 最優秀新技術賞を受賞



タフガード[®]マイルド



タフガード[®]フロストを使用した河川護岸用かごマット

新日鐵住金は滑面高耐食性めつき線「タフガード[®]マイルド」を開発しました。曲げ加工部や溶接部の耐食性に優れ、金網などの幅広い用途への活用により、インフラ長寿命化ニーズへの貢献が可能です。タフガードシリーズは、亜鉛アルミニウム合金めつきにマグネシウムを添加することで耐食性を約5倍に向上。すでに販売している「タフガード[®]フロスト」は河川護岸用かごマットに採用され、耐久性が高く評価されています。

滑面高耐食性めつき線を開発



名取第一中学校・増田中学校吹奏楽部の皆さんと

(公財)新日鐵住金文化財団は、音楽を通して東北復興を支援するため、紀尾井シンフォニエッタ東京のメンバーが、3年前から現地の吹奏楽部の生徒などへのクリニックを行っています。今年は5月30〜31日、宮城県名取市(名取第一中ほか)と石巻市(石巻西高校ほか)を訪問しました。代表者からは「今日学んだことを、明日からのパート練習や、全体での音づくりに活かして頑張りたいと思います」との言葉が寄せられました。

第3回東北音楽支援を実施



石巻の被災地を視察



「季刊新日鐵住金」バックナンバー

本誌では鉄道、船、橋、缶、車などをテーマに特集を組んできました。QRコードを読み取ることで、バックナンバーをご覧いただけます。また、送付を希望される方にはご指定の住所へ無料でお届けいたします。お申し込みください。

<http://www.nssmc.com/company/publications/quarterly-nssmc/2013.html>