



グローバル展開 鋼板を世界に届ける

中南米など伸びゆく自動車市場で、
自動車用鋼板ニーズに応え、
バル生産・供給体制を構築している。

アメリカ

I/N Tek アイエヌ・テック社

I/N Kote アイエヌ・コート社

インランド・スチール社(現在のアルセロール・ミタル社)との合併会社
I/N Tek を 1987 年設立、90 年に稼働開始。続いて I/N Kote を
89 年設立、91 年に稼働開始。北米での日系自動車メーカーを中心と
する高級鋼板ニーズに応えている。

AM/NS CALVERT カルバート社

ティッセンクルップ社(ドイツ)の工場を、アルセロール・ミタル社と
共に買収し、合併会社を 2014 年に設立。I/N Tek、I/N Kote と合
わせて、自動車市場が好調な北米での供給体制を強化した。

メキシコ

TENIGAL テニガル社

北米への輸出を軸に生産台数を伸ばしているメキシコで、テルニウム
社との合併会社を 2010 年に設立。日本国内最新鋭設備と同等の(合金化)
溶融亜鉛めっきラインを備え、13 年に稼働を開始した。

TENIGAL

I/N Tek
I/N Kote

AM/NS CALVERT

インドネシア

KNSS クラカタウ・ニッポンスチールスミキン社

世界第4位の人口を背景に大市場に成長することが期待されるインドネシア
で、国営大手鉄鋼会社のクラカタウ社と合併会社を 2012 年に設立。17 年
に稼働開始予定。

UNIGAL

ブラジル

UNIGAL ウニガル社

50 年前に現在の新日鉄住金などの技術協力で設立されたウジミナス社と、合併会社を 1999 年に設立。
2000 年の稼働開始以来、伸張著しいブラジルを中心とする南米の自動車メーカーの生産拡大に貢献
している。11 年に設備能力を増強した。



ものづくりの 高品質な自動車用

新日鉄住金グループは、アジアや北米、
お客様の部材現地調達と高品質な
世界で最も進んだ自動車用鋼板のグロー

中国

BNA 宝钢新日鉄汽车板有限公司

宝山鋼鉄株式会社と合併会社を2004年に設立。05年に稼働を開始。今や世界最大の自動車市場となった中国で、順調に生産販売量を伸ばしている。新ラインを建設中で15年稼働開始予定。

ヨーロッパ

アルセロール・ミタル社との技術提携関係

新日鉄住金とアルセロール・ミタル社は2001年に戦略提携契約を締結。

インド

JCAPCPL ジェイカップシーピーエル社

12億の人口を抱え、将来は中国を抜いて世界最大の自動車市場となる可能性を秘めているインドで、タタ・スチール社(TSL)と合併会社を2011年に設立。TSLの持つ製鉄所インフラを活用し、新日鉄住金が最新鋭設備と製造技術を提供。14年に稼働を開始した。

JCAPCPL

BNA

SUS/NSGT

KNSS

タイ

SUS サイアム・ユナイテッド・スチール社

東洋のデトロイトと称され、自動車産業の一大集積地となっているタイで、財閥系企業のサイアムセメントなどと、合併会社を1995年に設立。99年営業運転開始以来、国内需要に応えるとともに、輸出拠点としての役割を果たしている。

NSGT

ニッポンスチール&スミキン・ガルバナイズング・タイランド社

新日鉄住金の100%出資会社であるNSGTは、SUSで蓄積した事業運営ノウハウや現地での信用を活かし、2011年に設立。13年に稼働開始。母材を主にSUSから調達し一貫生産・管理体制を構築している。

※ 各製造拠点で当社の出資比率は異なる。