

#### 日本らしさをアピール 木のぬくもりと鉄の力強さ

### 国立競技場

東京2020オリンピック・パラリンピックのメインスタジアムとなる国立競技場。 平和とスポーツの祭典の聖地として、さまざまな感動が生まれることになる この巨大スタジアムが、どのような材料や技術によってつくられたのか。 設計・施工を担当した大成建設(株)に取材し、建設の舞台裏に迫る。



技を中心としたシンボル的な競技場 ピールするため、 らしさや未来の社会にあるべき姿をア 場だった。一方、国立競技場は、日本 時最もスタンダードなタイプの競技 ド最上部に聖火台が設置された。当 根が設けられ、対面するバックスタン タンドで、メインスタンドの一部に屋 され、観客席はワンスロープの1層ス クでは約8万人を収容するため拡張 ジアムだった。64年の東京オリンピッ ジア競技大会のために建設されたスタ のアピールとして58年に開催されたア 技場にさかのぼり、オリンピック招致 14年に役割を終えた旧国立競技場は、 3万3700㎡)を上回る大きさだ。 約7万4000㎡、建築面積約 ずれも旧国立競技場 (敷地面 築面積は約6万9600㎡で、い 1924 年に開場した明治神宮外苑競 敷地面積は約10万9800㎡、 旧国立競技場の競 積 建

## みんなにやさしい 日本らしいデザイン

変わっている。

した。みんなのスタジアム、へと生まれ から、人々のホスピタリティーに配慮

待っている。 延期されたが、開幕の時を今、静かに オリンピック・パラリンピックは1年 月に完成した。残念ながら20年の東京 よそ3年。新しい国立競技場が19年11 2016年12月に着工してから、お

くもりが感じられる、みんなにやさ がる国立競技場は、日本的で木のぬ 憩スペース、風のテラス、を点在させ 和させ、深い軒庇の陰影の奥には休 ランター植栽によって神宮の杜と調 を用いたことでぬくもりが感じられ です。ユニバーサルデザインでみんな 来の財産として継承するスタジアム ました。自然と建物が緩やかにつな から調達した木材を用いた軒庇とプ できる構造です。また、47都道府県 やすく、同時にみんなが安全に避難 ルドとの距離が近いため、競技が見 ます。すり鉢状の3層スタンドはフィー が使いやすく、観客席の大屋根に木 (大成建設・川野久雄部長) しい木と緑の´杜のスタジアム、です\_ 「国立競技場は東京の貴重な緑を将



大成建設(株) 設計本部 建築設計第二部 部長 川野 久雄氏





プレートを利用し、引張力が作用する

場合は引きボルトを利用し、木材と鉄

用する場合は木材の端部に接する鉄骨

骨の間で軸力を相互に伝達することで

剛性を高めた。

きる接合方法が必要だった。そのため、 には、木材の軸剛性を効果的に利用で ス材(※~)の鉄骨に木材を組み合わせて トラスの変形性能(剛性)を向上させる トラスを構成する下弦材(※1)とラチ

ぐ接合方法が採用された。圧縮力が作

り返した架構と、複雑な形状・納まり

木材の端部を引きボルトで鉄骨とつな

# 屋根トラスに 強度と靱性に富む鉄骨

屋根が木と鉄のハイブリッド構造となっ ている。そのなかでも特徴的なのは 骨鉄筋コンクリート造の建築物となっ は鉄骨造を主体としており、一部が鉄 木のぬくもりが目を引く国立競技場

力を鉄骨とともに負担する構造としま 建築基準法以上の外力により生じる応 風による屋根の変形を抑えるとともに、 築基準法が規定する長期・短期荷重に るのは難しく、強度と靱性に富む鉄骨 ありました。 しかし約60メートルの片 として木材を利用したいという思いが した」(大成建設・水谷太朗プリンシパ 負担できる設計とし、木材で地震や強 を主体に木材と組み合わせました。建 持ち形式の屋根トラスを木造で構築す より生じる応力は、すべて鉄骨のみで 「単なる仕上げ材ではなく、構造材

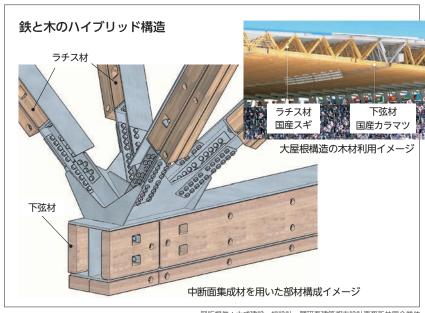
ボルトを利用した接合方法では、圧縮 た」(水谷プリンシパルエンジニア) 部材としての剛性と耐力を評価しま. 理論値との比較のうえ、ハイブリッド 変わるため、実大の検証実験を行い 時と引張時で木材の剛性付与の割合が 法を改良しました。また、今回の引き の製作精度を吸収できるように接合方 でした。試行錯誤のうえ、木材、鉄骨 性を高めることが製作上の重要な課題 木材の端部と鉄骨プレートの間の密着 「下弦材は圧縮力が支配的になるため

階から設計チームと施工チームが協働 貫体制の強みが活かされた。設計段 屋根の鉄骨工事は、設計・工事施工 同じ形式のフレームを同方向に繰



大成建設(株) 設計本部 プリンシパルエンジニア 水谷 太朗氏





図版提供:大成建設・梓設計・隈研吾建築都市設計事務所共同企業体

安全性が向上した。

なり、習熟効果による工程促進と品質

形式、

を避けたディテールの躯体形状が採用

の部材取り付けの効率化が図られまし もに、製作加工の不具合抑制や現場で 雑な形状の納まりの精度が高まるとと 次元での検討と比較して、立体的で複 を用いて施工図検討を行うことで、2 ング・インフォメーション・モデリング を基に建築、設備共にBIM(ビルディ 行いました。その一環として、 部材の製作や施工計画を詰める作業を ち上げ、 た」 (大成建設・八須智紀作業所長) 「屋根工事は特に難易度が高かった 屋根に特化した専門チームを立 技術的な議論や実施に向けた 設計図

工に大きく寄与した。 時に進めることができ、 この方法により、スタンド段床面を介 根鉄骨架設時にはタワークレーンマス 併行して工事が進められた。また、屋 ルド内では屋根ユニットの地組を行い 根鉄骨建方を先行施工する間にフィー 外に大型クレーンを配置し、 支柱のジョイントがシステム化された トを利用した大型仮支柱が採用され してスタンド内部で内装設備工事を同 実際の屋根鉄骨建方ではスタンド内 短工期での施 外周の屋

#### による資機材の繰り返し活用が可能と された。これによって常に同じような スパン、数量での作業と対称性 持続 象徴 的な建築の未来を

初のスケジュールどおり2019年11 延べ150万人が携わった。そして当 日に約2800人の作業員が入場し 国立競技場の建設は、ピーク時には

ました」(水谷プリンシパルエンジニア) るべきかを共有していたからだと感じ る人がみな、何をやりたいか、何をや きたと思います。やはり、 団結して、完成まで突き進むことがで に具現化しました。困難な課題に直面 デザインコンセプトや耐震性能を丁寧 構のベースを固めました。そのうえで で施工チームと十分に調整し、構造架 工できるかについて、基本計画の段階 有するスタジアムをいかに効率的に施 面規模、約60メートルの片持ち屋根を の配慮でした。300メートル級の平 えで大きな方針のひとつは、 した場合も、後戻りすることなく、 「国立競技場の構造計画を進めるう 建設に携わ 施工性

月30日に竣工した。

大成建設(株) 東京支店 作業所長

八須 智紀氏

考えます。

鉄と木のハイブリッド構造

新しい未来が展開されることを願って て鉄は欠かせない大切な代表的建材で 礎となるものです。その整備にあたっ います」(川野部長) など、異分野を組み合わせることで、 鉄とカーボン繊維のハイブリッド構造 鉄と高密度な紙のハイブリッド構造 「建設は人々の暮らしや社会基盤の 地域環境保全といった課題にも取 そのためにも業界として持続的発

の新たな感動が生まれる。 がれ、ここで歴史に刻まれるたくさん の未来を象徴するスタジアムと語り継

として、環境にやさしく持続的な建築 まれた国立競技場。東京2020オリ ます」(八須作業所長) らなる発展を目指していきたいと思い り組みつつ、 ノピック・パラリンピックのレガシー 木のぬくもりと鉄の力強さに包み込 大きな課題を克服し、 7

ハイブリッド構造の検討が行われると 材を組み合わせ、環境や人にやさしい うな時代のなかで、

今後は鉄に別の素

が生じているように思います。

このよ

識が芽生え、建築や街に対しても変化

「近年、人々の間で地球環境への意