

進化した製鉄技術が、海上物流の未来を拓きます。新日鉄。

タンカー、コンテナ船、鉱石運搬船など、一度に大量の物資を運べる船は、世界の物流を支え、日本の経済を支えています。その輸送効率を高める目的で年々船体の大型化が進み、構造材となる鉄にはより高い性能が求められています。造船に使われる鋼板「厚板」は、船体を大型化するために強度が求められ、より厚い鋼板を使用する必要がありますが、一方で粘りが低下することから、粘りと強度の両立が課題でした。そこで新日鉄は、強度を高めながら薄手化し、粘り強さをも併せ持った厚板を開発。安全性や積載効率を高め、軽量化により燃費等も向上させる画期的な高強度鋼板として反響を呼んでいます。日本の船の約4割、世界の船の約2割に採用されている新日鉄の厚板。私たちはその信頼にお応えするために、これからも、一歩先をいく製鉄技術を提供します。

お問い合わせは 厚板事業部厚板営業部 Tel.03-3275-7798

世界の船に、
前途洋々の強さを。



先進のその先へ、新日鉄

www.nsc.co.jp