

# 自動車鋼板 グローバル生産体制

◆ 海外JV生産合計:1,000万トﾝ 規模へ

 **欧州 ArcelorMittal社\***  
技術提携関係 2001年～

 **中国**  
BNA 50%

(冷延220万トﾝ) [CAPL95万トﾝ/CGL170万トﾝ]  
No.4CGL 2015年

 **インド**  
JCAPCPL 49%


[CAPL60万トﾝ] 2014年

 **タイ**  
SUS 54.7%

(冷延100万トﾝ)[CAPL50万トﾝ] 1998年

 **タイ**  
NSGT 100%

[CGL36万トﾝ] 2013年

 **インドネシア**  
クラカタウとのJV 80%

[GAPL48万トﾝ] 2017年

 **米国**  
I/N Tek 40%  
I/N Kote 50%

(冷延154万トﾝ)[CAPL109万トﾝ] 1990年  
[CGL45万トﾝ/EGL41万トﾝ] 1991年

 **米国アラバマ**  
AM/NS CALVERT 50%

(熱延 430万トﾝ)(冷延 210万ト)  
[CAPL60万トﾝ] [CGL 143万ト]

 **メキシコ**  
Tenigal 49%

[CGL40万ト] 2013年

 **ブラジル**  
UNIGAL 30%

[CGL103万ト] 2000年

凡例:%は出資比率

CAPL:連続焼鈍設備 CGL:溶融亜鉛めっき設備 GAPL:連続焼鈍&溶融亜鉛めっき設備  
EGL:電気亜鉛めっき設備